



CONSELHO MUNICIPAL DE POLÍTICA URBANA DE NITERÓI

ATA DA 1ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO COMPUR – GESTÃO 2020/2022

1 A 1ª Reunião Extraordinária do Conselho Municipal de Política Urbana (COMPUR) – gestão
2 2020/2022 – foi realizada no auditório da Defesa Civil de Niterói, que fica localizado na Rua
3 Coronel Gomes Machado, nº 258, Centro de Niterói, no dia 14 de dezembro de 2020. Estiveram
4 presentes os conselheiros Vinicius Dimas Maciel, Amanda Jevaux, Alaor Boschetti, Rafael
5 Saramago, José Carlos Freire, José Guilherme Azevedo, Leandro Portugal, Marcelo dos Santos
6 Pereira, Fernando Tinoco, Regina Bienenstein, Cora Higino e Cynthia Gorham. A reunião foi
7 iniciada com o Secretário de Mobilidade e Urbanismo Renato Barandier cumprimentando todos
8 os presentes, virtual ou presencialmente. Renato consta a presença de: o Subsecretário Rafael
9 Saramago, o Secretário de Habitação José Carlos, O Secretário de Governo José Guilherme de
10 Azevedo, a Subsecretaria de Meio Ambiente Amanda Jevaux, o vereador Leandro Portugal e dele
11 mesmo. Online, prossegue, estão presentes Vinicius Maciel, Alaor, Cora Higino, Cynthia
12 Gorham, Fernando Tinoco, Fiora Serafini e Regina Bienenstein. Renato explica que a
13 apresentação se refere ao Plano de Mobilidade. O vereador Paulo Eduardo Gomes pergunta
14 porque não foi constada sua participação e o Presidente do COMPUR explica que só leva em
15 consideração quem faz parte do Conselho. Paulo Eduardo protesta para ter sua presença
16 registrada. Renato dá continuidade à apresentação do relatório final do Plano de Mobilidade. O
17 Plano, diz, foi apresentado em 28 de novembro de 2019, o Plano tenta melhorar a participação
18 social e começou a ser construído em 2017 em várias etapas. Tem o relatório 1 que trata de todos
19 os diagnósticos, tem o relatório 2, que faz toda a modelagem matemática, que transformou o
20 sistema viário de Niterói em modelo e o 3º relatório, que é o relatório de todos os cenários.
21 Renato explica que em 28 de novembro de 2019 foi feito o relatório final, que seria publicado no
22 início do ano, mas a pandemia paralisou quase todas as atividades e tiveram que suspender
23 diversas metas do ano (2020). O Plano, prossegue, foi pausado para que pudessem repactuar o
24 cenário com a nova realidade trazida pelo Corona Vírus. Os cenários foram readequados e isso
25 que a apresentação mostrará. Renato inicia a apresentação e mostra fotos e vídeos de Niterói
26 antes da Ponte Rio-Niterói ser construída. Explica que na época do vídeo, Niterói não era
27 conhecida pelos atuais 134km² de município, mas pela sua região Norte, Centro, Gragoatá, Icaraí
28 e São Francisco. Isso, continua, faz pouco mais de 40~50 anos. Fala que o transporte público
29 coletivo era a única forma de integração entre as capitais de Niterói e da Cidade do Rio de
30 Janeiro. Com a ponte em 1974, começa um processo de transição do transporte público coletivo.
31 Com a inauguração, e de quebra os primeiros engarrafamentos, então Niterói viu um processo de
32 expansão urbana sem precedentes. Em poucos mais de 20 anos, a área territorial ocupada dobrou
33 de tamanho e o processo continuou das décadas de 2000 até 2014. Em 40 anos se ocupou mais do
34 que em 400 anos antes da Ponte Rio-Niterói. Mostra imagens da época dos bondes, contrastando
35 com a Ponte trazendo muitos carros; as calçadas são reduzidas, as pessoas são obrigadas a
36 caminhar pelas ruas, estacionamentos tomam conta de toda a frente marítima da cidade; a
37 segunda repercussão e a falta de equilíbrio na distribuição dos espaços de circulação. Num slide
38 mostra 97 automóveis transportando 117 pessoas e em outro 12 ônibus transportam 540 pessoas.
39 Em espaço, tem-se 18% das pessoas ocupando 70% dos espaços contra 80% das pessoas se
40 apertando em 20% do espaço. Em 2018 teve uma primeira consulta pública e foi observado que
41 as principais palavras foram *trânsito* e *engarrafamento*. Vendo o que a população pensava em
42 propostas pra cidade surgiram palavras como transporte, *metrô*, *bicicleta*, *VLT*, *ciclovias*. A



CONSELHO MUNICIPAL DE POLÍTICA URBANA DE NITERÓI

ATA DA 1ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO COMPUR – GESTÃO 2020/2022

43 própria população já tinha em mente que para resolver os problemas de carro e engarrafamento
44 eram investimentos em mobilidade urbana sustentável. Por conta disso, diz Renato, estamos aqui
45 apresentando o relatório final do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Niterói para a
46 década de 2020 a 2030. Explica que foi passado por todo um processo tecnológico trabalhado,
47 desde consulta pública, modelagem de transportes, análise da modelagem até chegar à análise de
48 resultados, que gerou uma outra consulta pública até chegar nessa 10ª etapa que é o relatório
49 final. Na consulta pública de 2018, sobre percepção da população, 65% se referiu de maneira
50 negativa, mas 66% das propostas indicaram soluções de planejamento de infraestrutura e 64%
51 das pessoas entendiam que se aquelas propostas fossem implantadas o futuro seria ainda melhor.
52 Niterói tinha antes da pandemia 1 milhão 230 mil movimentos diários, dos quais 41% eram feitos
53 por transporte público coletivo e apenas 30% a pé e menos de todos, 4% de bicicleta. Nos últimos
54 dois anos esse percentual aumentou muito, graças à investimentos. O Secretário mostra
55 apresentações com zonas de emprego. Explica que os acessos à Ponte são o principal desafio
56 atual. Renato lembra que algumas das intervenções já foram entregues e exemplifica com o
57 Barreto, Marquês do Paraná, a efetiva fiscalização da Alberto Silveira, a faixa exclusiva de São
58 Francisco, o Cafubá e a entrega da Transoceânica nos últimos anos. E tem uma série de outras
59 medidas previstas pro cenário de 2024-2028; esses que serão explicados a partir deste ponto.
60 Prosseguindo, Renato fala da Transoceânica fase 2, a aquisição da frota elétrica de emissão zero.
61 Em Camboinhas a remodelação do acesso à Camboinhas. Novas praças em regiões como Santo
62 Antônio, as faixas exclusivas. Intervenção na Rua Mem de Sá, com uma praça para toda a
63 população de Santa Rosa. Na mesma linha já foi feita na Marques de Paraná, começando também
64 na Paulo Alves, criando a sensação de “desafogo” para a Roberto Silveira e a Marques de Paraná
65 nos horários de pico. Fala de um projeto com faixas exclusivas para ônibus, de criação de faixas
66 verdes. Comenta da requalificação da Visconde do Rio Branco, retirando o estacionamento na
67 frente marítima. A duplicação do bicletário da Uruguai também está sendo permitida. A nova
68 alameda também nos moldes da Região Oceânica. Todas as estações semelhantes à essa na
69 Marquês de Paraná; o alargamento do trecho sul do viaduto da Santana; a faixa exclusiva na
70 Feliciano Sodré, o alargamento da Jansen de Melo, o entorno do Mercado Municipal, a
71 restauração do monumento já foi concluída, o entorno também já está sendo todo requalificado.
72 A integração aquaviária que reduziu em R\$4 o valor da tarifa pra todo município e também está
73 prevista para esses 4 anos, um vale transporte para todos os servidores municipais para dar mais
74 autonomia e velocidade no embarque/desembarque dos ônibus, concurso público para a
75 Secretaria de Urbanismo e Mobilidade e do novo regimento da NitTrans. O concurso foi
76 suspenso por causa da pandemia e o regimento já está pronto para ser enviado à câmara.
77 Mudanças em todo o sistema cicloviário da Região Oceânica. Indo para o cenário de 2028, temos
78 mais um conjunto de projetos: fazer a requalificação de todas as calçadas do centro de Niterói, O
79 mergulhão da Marechal Teodoro, cujo projeto já está pronto, também suspenso pela pandemia. A
80 ligação da Jansen de Melo com a Marquês de Caxias. O trecho da Benjamin Constant,
81 remodelação da Praça do Barreto. Na orla de Icaraí, fazer a ciclovia, que foi remodelada nos
82 últimos meses de pandemia, o alargamento da Rua São Sebastião, Zona 30 do Bairro São
83 Francisco. Zona 30 são medidas de pacificação de trânsito, ligação Sapê-Caramujo, com terminal
84 do Caramujo pra permitir que toda a estrada da Florália seja requalificada. Conta que o terminal



CONSELHO MUNICIPAL DE POLÍTICA URBANA DE NITERÓI

ATA DA 1ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO COMPUR – GESTÃO 2020/2022

85 gerará um impacto muito positivo que reduzirá cerca de 30% dos ônibus que chegam à Alameda.
86 Requalificação da Estrada da Garganta, alargamento da Avenida Central; complemento de todo a
87 rede cicloviária. Pra 2030 têm projetos de longo prazo que necessitam de um estudo mais
88 apurado para ver a viabilidade. Túnel do Barroso, leis de uso do solo, linhas de barcas; projetos
89 que precisam ser estudados até 2030 para mostrar para a sociedade sua eventual viabilidade ou
90 inviabilidade. Metrô também. Renato mostra como resultado uma simulação da modelagem
91 matemática dos tempos de deslocamento e com ruas sendo aliviadas nos eixos centro-norte,
92 centro leste metropolitano, área central, sul-oceânico e Pendotiba. Os benefícios do primeiro
93 cenário incluem redução de 10% do tempo, ganho de viagem de seis minutos por viagem, e para
94 2030 redução de 25% do tempo. Renato conclui a apresentação e explica que ela está também em
95 e-mails e abre para comentários. Com a palavra, a conselheira Amanda pede para confirmar se a
96 saída do Largo da Batalha é o túnel previsto para Pendotiba. Regina solicita a Renato que falem
97 próximos ao microfone para facilitar a compreensão do que está sendo dito. Ao voltar nos slides,
98 Renato fala que o destaque é a Estrada da Garganta. A palavra é passada para Cynthia Gorham,
99 que deseja fazer algumas observações. Fala que no início da apresentação é mostrada a diferença
100 do espaço ocupado pelo carro contra o espaço do ônibus, porém, não viu nenhuma proposta
101 efetiva para resolver esse paradigma. Diz também que não se pode considerar duas consultas
102 online como participação popular e que precisam convocar audiências. Acredita que há uma
103 limitação na consulta pública que precisa ser ultrapassada e que precisam fazer audiência
104 públicas executivas para que avancem na execução do projeto. Diz também que sobre a obra da
105 Rua Dr. Paulo Alves, pois acha que já ficou evidente que a ciclovia da Transoceânica não atende
106 os ciclistas por ser uma ciclovia de passeio. Na sua opinião, frisa, é um gasto de dinheiro que não
107 atende. A questão é viabilizar o acesso das pessoas pros eixos, não facilitar para quem mora por
108 ali. Solicita audiências em que a população seja ouvida e suas demandas acrescidas. Com a
109 palavra, Marcelo Santos dos Sindicatos de Rádio e TV agradece a autorização, e diz reforçar o
110 que Cynthia disse, e da necessidade da consulta pública que, para ele, também ficou muito
111 carente na elaboração do Plano. Acredita que existem carências enormes em ciclovias e
112 mobilidade ativa. Fala que no mundo todo estão focando nisso e em Niterói ainda estão
113 realizando obras para alargar ruas para carros. Disse que as pessoas tem propostas, mas não
114 tiveram consultas públicas onde as pessoas pudessem opinar. Diz que o Plano é muito sem
115 definição de tempo e a Zona Norte tem pressa. Acredita ser o momento de convocar as audiências
116 mesmo que em um primeiro momento seja virtualmente, com o foco sendo nas pessoas poderem
117 falar e opinar. Agradece e conclui seu uso da palavra. O conselheiro Fernando Tinoco saúda os
118 presentes e diz que não assinou a lista de presença na reunião anterior, mas esteve presente,
119 gostaria de registrá-la. Antes de falar do tema, gostaria de colocar uma questão de ordem: um de
120 seus questionamentos da reunião anterior foi respondido por Paulo Victor, que disse estarem sem
121 regimento interno. Tinoco não entende que o regimento tenha sido automaticamente revogado,
122 mas entende que é urgente debater o novo regimento e que ele conte com o que o Plano Diretor
123 orienta. Quer que isso seja pautado na próxima reunião. Em relação ao Plano, reforça o que
124 Cynthia colocou e diz que na minuta enviada, não consta nenhuma minuta de Projeto de Lei, e na
125 verdade o Plano Diretor diz que o Plano Municipal de Mobilidade Urbana será encaminhado ao
126 Legislativo. Acredita que isso deve ser feito com a minuta em mãos. Lembra que na outra reunião



CONSELHO MUNICIPAL DE POLÍTICA URBANA DE NITERÓI

ATA DA 1ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO COMPUR – GESTÃO 2020/2022

127 debateram projetos dos quais não tem muitas divergências, no entanto, diz, a deliberação não
128 aconteceu e que o projeto já foi enviado pra câmara e aprovado. Mesmo não tendo divergências
129 pessoais com o projeto, questiona o método. Pra finalizar, diz, com o Plano apresentado hoje, fica
130 a demanda com relação à minuta do PL e o calendário de audiências públicas. Reforça a questão
131 de ordem de Paulo Eduardo, e queria saber como se deu a indicação do representante da câmara,
132 pelo que consta Leandro Portugal não é presidente de nenhuma comissão específica, embora
133 membro. Agradece e passa a palavra. Renato diz que irá, neste primeiro momento, responder
134 somente às questões de ordem e depois juntará tudo. Sobre as questões: diz que na primeira
135 Tinoco tem razão em relação aos impactos do novo Plano sobre o regimento e deixa pautado para
136 a primeira reunião ordinária de 2021 em não só apresentar o calendário, como também por em
137 pauta a discussão do novo regimento. Na segunda questão, diz que quem indica os participantes
138 são as entidades, no caso do executivo as indicações saem do chefe do executivo, e a câmara
139 indicou Beto da Pipa e Leandro Portugal como titulares e Renato Cariello e Paulo Velasco como
140 suplentes. Renato então dá prosseguimento e passa a palavra para a conselheira Regina. A
141 professora diz ter uma questão de ordem. Diz que um ano atrás solicitou que encaminhassem ao
142 reitor da UFF sua indicação como conselheira e que recebeu uma mensagem do Paulo Victor
143 depois da reunião primeira que não sabia que iria acontecer. Diz que o reitor enviou assim que
144 recebeu e hoje recebeu o convite para a reunião que também não sabia. Fala também que o
145 conselheiro eleito como titular, Daniel Souza, não foi convocado e gostaria de registrar que ele é
146 conselheiro titular de seu segmento, o CAU, Conselho de Arquitetura e Urbanismo. Gostaria
147 também de reforçar a proposta de audiências públicas da Cynthia. Renato pede para responder
148 somente as duas questões de ordem e Regina autoriza. O Secretário então fala que não se recorda
149 do pedido da UFF ou se prometeu enviar, diz que não se recusaria, apenas não se lembra e orienta
150 que todas as entidades eleitas, que busquem os ofícios. Sobre o conselheiro Daniel, diz que no
151 ofício que tem na prefeitura, ele é colocado como suplente de Cynthia Gorham. Cynthia diz que
152 encaminhou o ofício junto da ata, e que está claro. Renato se desculpa e fala que irá inverter,
153 colocando-a como suplente e Daniel como titular. Novamente com a palavra, Regina diz que
154 envia e-mails para o COMPUR e não tem respostas. Pergunta se tem algum outro e-mail para se
155 comunicar. Renato diz que irá verificar com a secretaria. Regina reforça a proposta de Cynthia
156 com a necessidade de audiência públicas dando a possibilidade de participação para a população
157 de faixa etária elevada devido ao COVID. Pede que o novo regimento do COMPUR seja enviado
158 com pelo menos 10 dias de antecedência e também a discussão do Projeto de Lei do Plano de
159 Mobilidade e que também seja discutido em audiências públicas. Com a palavra, a conselheira
160 Amanda diz que para resumir tudo que foi dito pelos outros conselheiros, diz ter achado o Plano
161 de Mobilidade, a primeira versão, bem completo, considerando as audiências que foram de
162 maneira remota e, um dos dados mais importantes é que foi uma das que mais teve adesão.
163 Acredita que ao longo do caminho de 10 anos muita coisa pode ser mudada e adaptada, mas em
164 um primeiro momento gostaria de parabenizar a Secretaria de Mobilidade de Urbanismo por mais
165 um Plano. Com a palavra, o conselheiro Fiora Serafini diz que gostaria de deixar registrado que
166 não tem recebido os e-mails do COMPUR e queria ser incluído. Diz que para participar e ser
167 construtivo, é necessário terem conhecimento. Reforça o que disse Cynthia sobre as audiências
168 públicas e gostaria também de fazer uma crítica sobre o conceito geral de mobilidade que têm



CONSELHO MUNICIPAL DE POLÍTICA URBANA DE NITERÓI

ATA DA 1ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO COMPUR – GESTÃO 2020/2022

169 tido. Diz que tudo que tem fluxo é negado. Gostaria que levassem em consideração que não se
170 pode continuar nos mesmos espaços, e diz que está colocando isso por ter uma lei aprovada,
171 estadual, que inclui as tarifas sociais nas barcas de Charitas, e isso ajudaria a diminuir o fluxo.
172 Queria também dizer que 40 ônibus, que é o que a prefeitura deu para as empresas de ônibus
173 circularem na Transoceânica, elas não funcionam. Pergunta para que tantas obras se passam,
174 contados por ele, 7 ônibus por hora. Conclui, agradece e pede para se incluído nos e-mails.
175 Renato diz que foi incluído na lista e que o e-mail não foi só hoje, mas na semana anterior.
176 Regina diz que também não recebeu, Renato diz que isso não irá mais se repetir. O Presidente do
177 COMPUR então começa a responder os conselheiros: responde à conselheira Cynthia que disse
178 que as propostas estão inadequadas na abrangência os espaços de circulação. Renato se desculpa,
179 mas discorda e quando se fala de faixas exclusivas, estão redistribuindo os espaços, praticamente
180 meio a meio. Fala que a Marquês do Paraná teve 82 imóveis desapropriados por eles para
181 acrescentar a quarta faixa exclusiva para transporte público coletivo nos dois sentidos, aumentou
182 a largura dos passeios e implantaram a ciclovia. Depois da intervenção, o espaço de 76%
183 automóveis foi reduzido a 46%. Do ponto de vista do executivo, a redistribuição está
184 acontecendo de maneira muito clara. Na quadra do supermercado entre a Praia das Flechas e
185 Presidente Pedreira, a decisão foi colocar nenhum trecho de ciclovia neste momento, destaca, por
186 que a própria praia não tem uma infraestrutura cicloviária implantada. Como tem um projeto que
187 reforma toda a orla, desde o centro até Charitas, e até o Lote 2, prevendo ciclovia, é prudente
188 aguardar o projeto executivo dessa ciclovia. Em relação a questão das audiências públicas,
189 Renato diz a audiência é uma das instâncias de participação social. Ela aconteceu em todos os
190 processos que culminaram inclusive no Plano Diretor, o plano cicloviário de Niterói está
191 totalmente incluído no Plano de Mobilidade, então durante todo o processo de construção dessas
192 políticas do Plano, vem sendo feito tem tempo, o que está acontecendo hoje é a última instância.
193 O plano, diz consolida todos os projetos de participações e o que está nesse comento na última, o
194 COMPUR, é o resultado de todos esses anos de intensa participação em todas as instâncias. Então
195 considera sim que o Plano teve alta, para não dizer altíssima, carga de participação social ao
196 longo de todos os anos do processo de sua construção. Respondendo o conselheiro Marcelo, na
197 questão do alargamento para carros, Renato responde que não concorda, exemplifica com
198 Marquês de Paraná, a Transoceânica também, a Paulo Alves está sendo alargada para colocar
199 faixa exclusiva de ônibus e não para carros como afirmado. Sobre as críticas sobre a eventual
200 falta de prazos definidos para projetos, explica que os Planos de Mobilidade, todos, são definidos
201 com base em cenários, é o que dizem as análises normativas e técnicas. Todo o conjunto tem que
202 ser executado até 2024, é um prazo objetivo, diz. Sobre as questões do conselheiro Tinoco,
203 Renato diz que sobre as minutas do PL que o conselheiro disse não ter vindo, exemplifica falando
204 que se pegar a boa prática de todas as cidades que fizeram, o instrumento de publicação do Plano
205 só institui o documento que vai anexo. Respondendo a professora Regina, explica que sobre as
206 audiências já foi respondido. Sobre o conselheiro Fiora, que disse das alternativas de
207 desconcentração, diz que o conselheiro se mostrou discordando da política da prefeitura de
208 mobilidade, mas mencionou uma das estratégias que usam, como desconcentrar o trânsito
209 aproveitando a capacidade ociosa do próprio sistema viário. Exemplificou com o projeto do
210 mergulhão da Marechal Deodoro. Sobre as barcas, fala que o prefeito deu declarações sobre o



CONSELHO MUNICIPAL DE POLÍTICA URBANA DE NITERÓI

ATA DA 1ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO COMPUR – GESTÃO 2020/2022

211 projeto, e criaram a tarifa que dá desconto de R\$4,00 em barcas e catamarãs. Lembra que o
212 conselheiro também falou de subutilização do corredor Transoceânico. Pede que registrem que a
213 prefeitura não deu ônibus para ninguém; existe a intenção de comprar uma frota elétrica. O
214 prefeito eleito Axel Grael já demonstrou interesse em tocar para frente a fase 2, fase essa que é
215 importante justamente por resolver a questão da capacidade ociosa da via. Ela, continua, Renato,
216 de fato está ociosa porquê metade da frota da Região Oceânica está andando no asfalto hoje.
217 Tanto quem anda de ônibus como quem anda de carro serão beneficiados por essa divisão. Com a
218 palavra, a conselheira Amanda fala que acha importante sobre a diferença entre planos, projetos e
219 programas. Com a palavra, Cynthia fala que Luís Araújo está pedindo direito de palavra, Cora,
220 Cynthia e Tinoco está pedindo reinscrição. Renato passa a palavra para a conselheira Cora
221 Higino. A conselheira diz que gostaria de pontuar algumas questões. Agradece ser incluída na
222 lista de e-mails, que era uma delas. Em relação à questão das ciclovias, diz, para levar em conta a
223 questão da segurança, principalmente da segurança das mulheres. Acha que é um ponto que até o
224 movimento do cicloativismo tem trabalhado junto com o feminismo. Então, diz, não adianta
225 colocar uma ciclovia numa zona escura, perigosa só que o próprio Plano da prefeitura confirma
226 que são locais escuros em horários como 5, 6 da manhã ou de noite. Gostaria de pontuar também
227 que na Zona Norte, nem em 2028 vai haver uma integração em um centro em termos de ciclovia.
228 Acredita que seriam necessárias ciclovias ou ciclofaixas que fossem da Zona Norte até o centro
229 de Niterói. E, por fim, diz, acerca das audiências públicas, que embora o Secretário já tenha se
230 pronunciado, gostaria de dizer que o próprio estatuto da cidade fala da importância de uma
231 participação diversificada. Renato então passa a palavra pra Cynthia. A conselheira diz que o
232 prefeito eleito Axel assumiu um compromisso de audiências juntamente com os técnicos da SMU
233 responsáveis pelo Planob. Ele diz que é possível realizar-as ainda no primeiro semestre de 20/21.
234 Dito isso, se isso é um compromisso assumido por Axel, não vê porque deixaria de ser mais
235 democrático. Com a palavra, o conselheiro Tinoco diz que deixará um tempo para que Luís
236 Araújo se manifeste. Primeiro, diz, gostaria de lembrar que o Estatuto da Cidade, quando fala do
237 Plano Diretor, diz que o processo de audiências públicas se dará não só na elaboração, como na
238 fiscalização e na implementação do Plano Diretor, portanto, esse é um momento de
239 implementação do Plano Diretor. Para fechar, diz Tinoco, não entende que o regimento esteja
240 revogado em sua íntegra, portanto o método de análise desses projetos deve levar em conta o
241 regimento interno. Acha que seria importante que o plenário analise a questão, que se tire uma
242 comissão para elaborar um parecer sobre o projeto e este seja votado como uma posição do
243 conselho acerca dos termos. Com a palavra, a conselheira Amanda acha importante que tenham
244 em mente que isso é um Plano. No primeiro esboço, nada interfere que as coisas sejam ajustadas
245 e alteradas conforme demanda. Acha importante lembrarem também que o Plano não nasceu
246 agora, que ele foi realizado e elaborado durante 2 anos e que as coisas estão dentro do escopo
247 sim. Nada impede também, diz que projetos setoriais e estratégicos sejam colocados dentro desse
248 Plano, de forma cada vez mais a somar. Acha que o papel dos conselheiros é acompanhar todas
249 as mudanças que vem acontecendo e que deveriam, colocar na prática em andamento. É bastante
250 crítica na questão da ocupação urbana e, em um primeiro momento, gostaria que fossem mais,
251 mas é um Plano de 10 anos que pode e deve ser revisto a qualquer momento. Amanda diz se
252 sentir bastante contemplada e gostaria de deixar isso registrado na reunião. Com a palavra,



CONSELHO MUNICIPAL DE POLÍTICA URBANA DE NITERÓI

ATA DA 1ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO COMPUR – GESTÃO 2020/2022

253 Renato diz que a conselheira Cora trouxe uma questão muito relevante em relação à segurança,
254 para todos como moradores, crianças e todos que usam os espaços públicos, a população em
255 geral. Tem duas estratégias, diz: como é feita a requalificação de uma via, todas essas
256 intervenções são acompanhadas por um processo de iluminação de LED, que é muito mais
257 poderosa, explica. Aonde não há uma requalificação completa da via, além de alargar a via e
258 fazer uma sinalização totalmente nova, também estão promovendo a iluminação pública em LED,
259 e isso toma tempo. Se for possível fazer tudo em LED nos próximos quatro anos, podem ter
260 certeza que essa será a meta a ser perseguida. Na questão da zona cicloviária entre a Zona Norte e
261 o Centro, o Plano de Mobilidade está consagrando todo o plano cicloviário de Niterói nele com
262 participação social. Sobre a questão da Roberto Silveira levantada por Cynthia, Renato diz que
263 esses processos de requalificação chegaram a começar, mas por conta da pandemia e
264 remanejamento de orçamento para combate à pandemia, teve que ser suspenso. O prefeito eleito
265 já está ciente e ele mesmo perguntou porque toda a Roberto Silveira não segue o padrão da
266 quadra que foi implantada pela própria prefeitura e a questão é recapear a via. Em relação a
267 participação popular e o estatuto da cidade, que foi levantada por Tinoco e também Cynthia,
268 Renato diz que irá propor ao prefeito Rodrigo Neves que crie um instrumento para audiência
269 pública anual de prestação de contas do que foi executado no ano, e cada cenário destes teria 4
270 audiências públicas de prestação de contas onde seria uma oportunidade inclusive de corrigir
271 eventuais roubos, afinal de contas, diz o Secretário, esse não é um Plano totalitário e imutável,
272 muito pelo contrário, ele pode e deve ser revisto. Irá levar a proposta para o chefe do executivo.
273 Respondidos os questionamentos, Renato então passa a palavra Luís Araújo, que representa a
274 sociedade civil que não faz parte do conselho. Luís agradece e diz que o que queria falar
275 inicialmente, Cynthia já disse. Diz também que eles do Pedal Sonoro no último ano conseguiram
276 construir um canal bem interessante de diálogo com o programa Niterói de bicicleta, até com o
277 Axel Grael e tem acontecido de uma forma muito proveitosa. Esse bom relacionamento tem sido
278 bastante interessante, prossegue, e como Renato vai continuar à frente da SMU, se pudessem
279 refundar o diálogo seria interessante. Fala que acha o Plano bom no geral, e que ninguém
280 discorda de tudo que foi apresentado. Defende as audiências públicas, inclusive um compromisso
281 assumido pelo prefeito eleito, que seria possível e viável realizar essas audiências ainda nos
282 primeiros semestres. Diz que o que desejam, como Pedal Sonoro e sociedade, que possam
283 estabelecer uma agenda própria. E nesse contexto, acha que as audiências vão servir muito mais
284 para somar. Renato agradece as palavras de Luís e passa para Regina, deseja um esclarecimento.
285 Renato diz que era um exemplo hipotético, mas queria informar o COMPUR que já estão
286 conversando com Axel, que o convidou para reconduzir a SMU, o prefeito eleito trouxe o
287 programa Niterói de Bicicleta para a Secretaria de Mobilidade e Urbanismo. Acredita que as
288 distâncias serão encurtadas assim. Acha que a audiência pública anual seria o ideal para esse
289 encurtamento. Regina pede a palavra, e diz que a reunião será encerrada sem acordo em tudo, e
290 ficou uma proposta, que considera bastante razoável, que é formar uma comissão de modo que
291 tenha um parecer que retratem as duas posições que viu na reunião. Gostaria que essa proposta da
292 comissão fosse considerada. Tinoco levanta uma questão de ordem, que é o COMPUR montar
293 uma comissão para elaborar um parecer. Renato diz que entende que a proposta no mínimo
294 deveria ser levada a votação, mas muitos conselheiros já saíram pela hora avançada. Seis já foram



CONSELHO MUNICIPAL DE POLÍTICA URBANA DE NITERÓI

ATA DA 1ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO COMPUR – GESTÃO 2020/2022

295 embora. Renato diz que sem prejuízos da discussão, o que falta ser feito é a regulamentação do
296 Plano de Mobilidade, que na prática já está em vigor desde 28 de novembro de 2019. Só falta a
297 publicação, constata Renato. Ele será elevado à política de Estado. O Plano terá alta carga de
298 participação social, e se em um ano daqui algo precisar ser modificado, a audiência pública, no
299 seu entendimento, tem total soberania para tal tipo de coisa. Tinoco fala que é importante que se
300 esteja atento que o artigo 215 do Plano Diretor determina que é Projeto de Lei. Não é decreto,
301 nem nada, diz. Questiona o método da reunião anterior e gostaria que ele ficasse mais claro.
302 Renato responde que é uma decisão que compete ao executivo. Regina então diz que crê que
303 devam ter acesso as atas e gostaria de que constasse em ata que recebeu o documento 18h53min
304 do mesmo dia que foi discutido esse Plano que não está apoiando nem aprovando o conteúdo até
305 porquê o desconhece na sua totalidade em seus detalhes, pois não o leu, só viu em uma
306 apresentação dos projetos que serão executados a partir do que crê existe dos Planos de
307 Mobilidade. Tinoco pede que fique registrado que não houve votação alguma. Renato agradece a
308 todos e encerra o encontro. A reunião teve seu término às 20h55min. Eu, Frederico de Paiva
309 Medeiros, lavrei a presente ata.