8ª CONFERÊNCIA DA CIDADE DE NITERÓI

PROPOSTAS PARA A MOBILIDADE URBANA

A Mobilidade deve garantir a democracia e o acesso aos direitos sociais à população, priorizando o transporte coletivo nas áreas mais pobres do município e para as pessoas em situação de vulnerabilidade social. Também deve ser priorizado o transporte ativo, que permite a melhoria na qualidade de vida da população, reduz os gastos com a saúde pública e diminui a poluição na cidade.

PROPOSTAS APROVADAS NA ETAPA MUNICIPAL:

1. **Divulgação do Plano Municipal de Mobilidade Urbana Sustentável e sua implementação com participação da sociedade.**

Descrição: Definir diretrizes para a política de mobilidade, de modo a ampliar e garantir condições adequadas de acessibilidade a toda a população e eliminar gargalos e engarrafamentos, tornando-o um marco regulatório.

Ações Específicas:

- Formar uma comissão para revisar e atualizar o plano;
- Realizar audiências públicas para coletar sugestões da população;
- Integrar o plano com outras políticas urbanas e sociais;
- Publicar o plano e garantir sua implementação através de legislação específica.

2. **Elaborar e implantar o Plano Municipal de Acessibilidade.**

Descrição: Elaborar legislação voltada para a acessibilidade na cidade e viabilizar sua aplicação nos assentamentos populares informais.

Ações Específicas:

- Utilizar plano inclinado em assentamentos situados em encostas íngremes;

- Realizar o redesenho do sistema viário dos assentamentos, de modo a garantir ampla acessibilidade;
- Revisar a legislação e programas referentes às calçadas de modo a permitir sua aplicação nos assentamentos;
- Plano municipal de acessibilidade com implementação das rotas acessíveis prevista na lei brasileira de inclusão, conforme prevê a Lei Urbanística de Niterói;
- Ampliar a adaptação de veículos e estações para acessibilidade;
- Capacitar funcionários para atender pessoas com deficiência (PCD);
- Monitorar a eficácia das adaptações;
- Conscientização dos comércios locais por acessibilidade;

3. Garantir benefícios socioeconômicos no acesso aos transportes públicos.

Descrição: No período anterior à implementação da tarifa zero, criar mecanismos que democratizem o acesso e a mobilidade.

Ações Específicas:

- Implementar o passe-livre para estudantes universitários, estudantes de pré-vestibular social e pessoas em situação de vulnerabilidade social;
- Criar mecanismos que assegurem a transparência da sistemática de definição das tarifas estabelecidas.

4. Revisão e otimização do sistema de ônibus.

Descrição: Revisar os trajetos de todas as linhas de transporte coletivo de modo a evitar superposições, reduzir a necessidade de baldeações e alcançar todo o território municipal.

Ações Específicas:

- Elaborar diagnóstico sobre as linhas, identificando áreas não atingidas e áreas de superposição;

- Estudar novos trajetos que permitam melhorar a malha urbana, ligar as diferentes zonas de Niterói, diminuir o engarrafamento e o fluxo de ônibus e reduzir as baldeações no âmbito municipal;

- Criar mecanismos para reduzir o tempo de espera e a burocracia para a concessão da gratuidade para pessoas em situação de rua;

- Implementar sistema misto de ônibus na transoceânica, incluindo estações e paradas, de modo a permitir a retirada dos ônibus regulares das faixas laterais, contribuindo assim para diminuir os engarrafamentos;

- Estudar a possibilidade entre 6h e 9h da manhã para utilização do corredor transoceânico para veículos particulares em caráter emergencial;

- Replanejamento operacional aumento de frequência; redução do tempo de espera; velocidade operacional;

- Ampliação da quantidade de abrigos de ônibus nos pontos da cidade;

- Atualizar e implementar o Plano Lerner de organização do transporte coletivo da cidade.

5. Expansão da rede de ciclovias.

Descrição: Expandir a rede de ciclovias para incentivar o uso de bicicletas como meio de transporte sustentável.

Ações Específicas:

- Planejar e construir novas ciclovias;

- Manter, ampliar e integrar as ciclovias já existentes entre si e com outros meios de transporte, com ênfase nas áreas populares;

- Construir ciclofaixa na zona norte, prioritariamente na Alameda São Boaventura;

- Promover o uso de bicicletas através de campanhas educativas.

6. **Normatização da atividade de mototaxistas**

Descrição: Regulamentar a atividade de mototaxistas conforme legislação municipal.

7. **Participação Social**

Descrição: Ampliar e qualificar a interação com a sociedade civil.

Ações Específicas:

- Criar instâncias de participação efetiva da sociedade, voltadas para avaliar os serviços de mobilidade e acessibilidade;
- Promover a avaliação dos serviços de mobilidade e acessibilidade no âmbito do COMPUR;
- Promover campanhas informativas sobre o tema da Mobilidade Urbana.

PROPOSTAS APROVADAS ENCAMINHADAS PARA ETAPA ESTADUAL:

1. **Criação do Sistema Único de Mobilidade e outras formas de financiamento da mobilidade no âmbito estadual e municipal.**

Ações Específicas:

- Criação do fundo nacional de mobilidade sustentável;
- Novas formas de financiamento do transporte público;
- Criação do fundo estadual de mobilidade sustentável;
- Implementar a tarifa zero no transporte público, garantindo acesso universal e gratuito ao transporte coletivo;
- Realizar estudos de viabilidade econômica;
- Identificar fontes de financiamento;
- Adequação das tarifas de diferentes modais, incluindo transporte coletivo, transporte aquaviário, bicicletas compartilhadas.

2. **Ampliação do horário de funcionamento e aumento da frequência das Barcas, incluindo tarifa social em todo o transporte aquaviário.**

Descrição: Adequação das tarifas de diferentes modais, incluindo tarifa social em todo o transporte aquaviário.

Ações Específicas:

- Padronização dos valores das tarifas das linhas municipais e intermunicipais, por exemplo, sistema de bilhete único;
- Tarifa social em Charitas;
- Ampliação do horário de funcionamento e aumento da frequência das barcas, inclusive com retorno dos horários de barcas durante o período da madrugada, em todas as estações aquaviárias.