



PREFEITURA
DE NITERÓI

Subsecretaria de Mobilidade



Índice

- 1** A CIDADE DE NITERÓI
- 2** GESTÃO OPERACIONAL
- 3** PROJETOS DE MOBILIDADE
- 4** EQUIPE TÉCNICA

Organograma





Niterói



Município de Niterói

Área do Município:
134 Km²





Impactos negativos do espraiamento urbano

Consumo excessivo do solo

1974



População 1970:
324.246

Área Urbana 1974:
18,98Km²

Legenda
■ Área urbana 1974

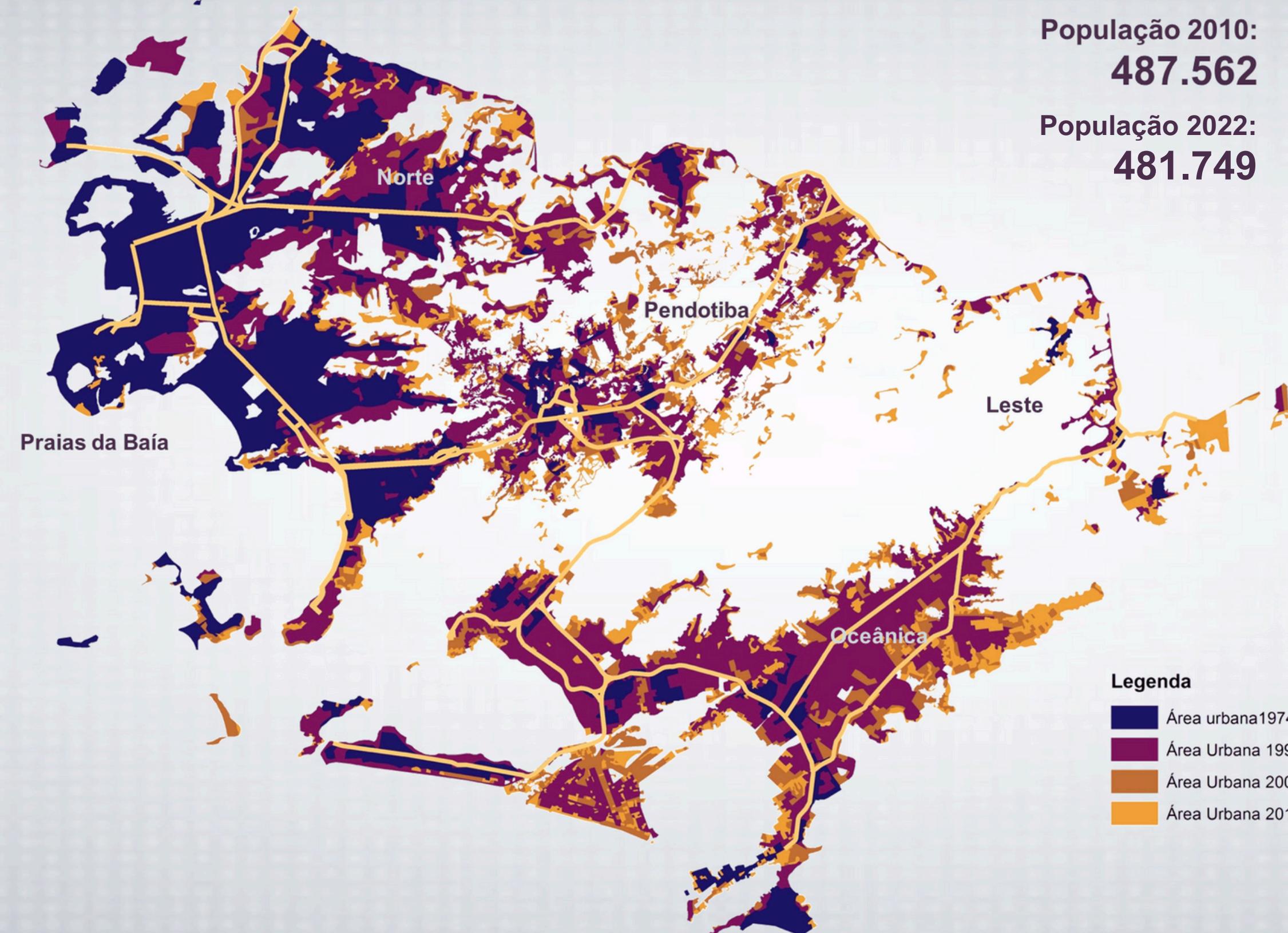
14,2%



Impactos negativos do espraiamento urbano

Consumo excessivo do solo

2014



44%



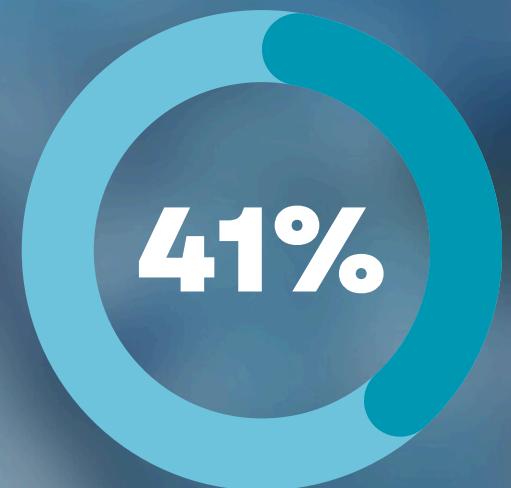
Diretrizes da Mobilidade

Priorizar o transporte público coletivo, os modos ativos e compartilhados, em relação aos modos individuais motorizados, por meio de ações, dentre elas faixas exclusivas, ciclovias, ampliação de passeios, de maneira sustentável garantindo qualidade de vida na cidade.

LEI Nº 12.587, 2012.

Política Nacional de Mobilidade Urbana

Divisão Modal



**TRANSPORTE
COLETIVO POR
ÔNIBUS**



**TRANSPORTE
INDIVIDUAL
POR CARRO**



A PÉ



BICICLETA

Consórcios Operacionais

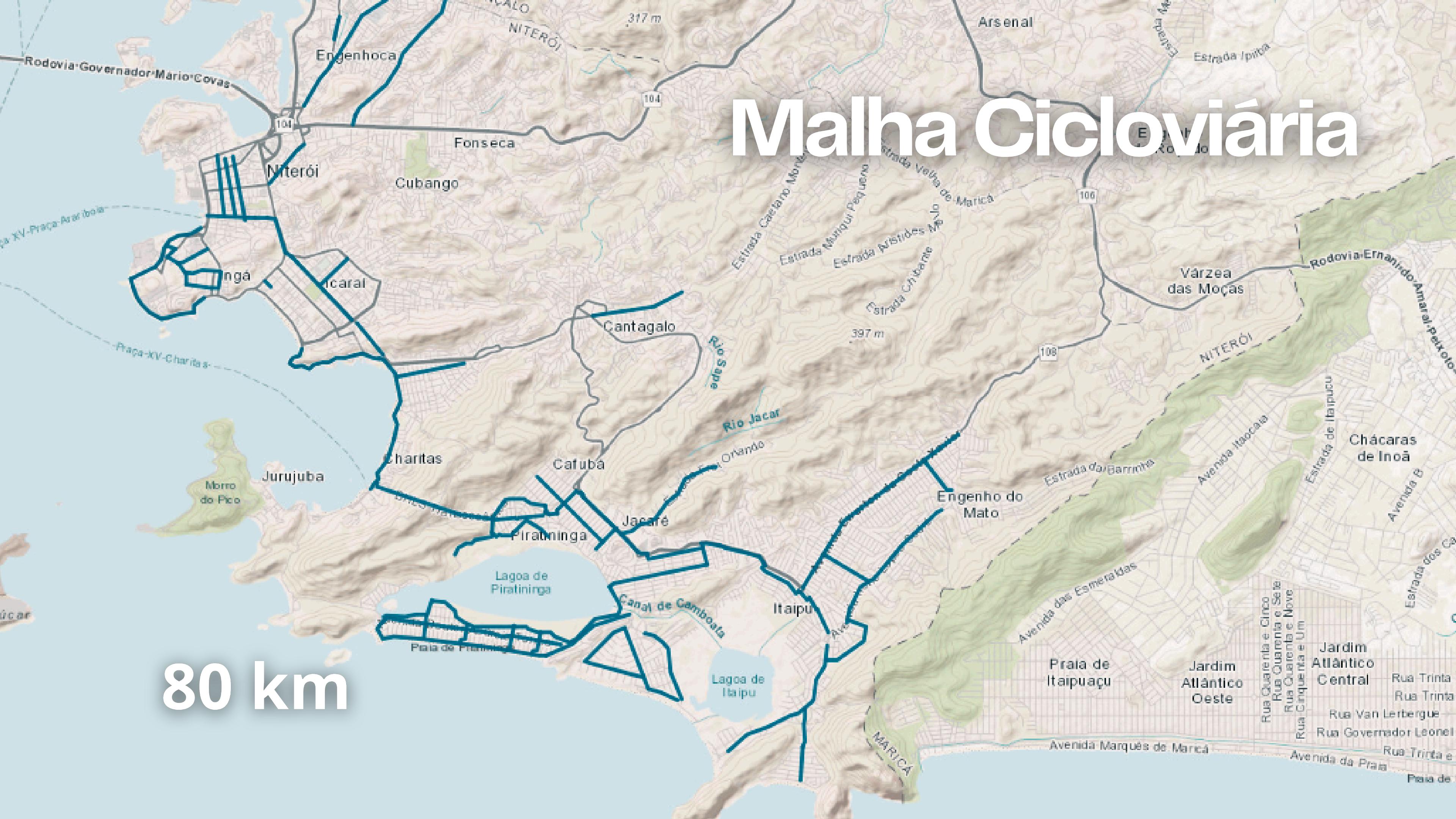




Adequação do Transporte à Cidade Linhas de Ônibus

Malha Cicloviária

80 km



Gestão Operacional



MobNit

O **MobNit** é um sistema de mobilidade urbana do município de Niterói. Este sistema auxiliará aos gestores municipais a tomarem decisões mais assertivas por meio do acompanhamento diário da operação do sistema de transporte da cidade.

Objetivos:

1

Gerar acesso organizado e rápido das principais informações sobre o transporte público da Prefeitura de Niterói para o servidor público e os cidadãos

2

Estruturação de um Data Lake, facilitando armazenamento, análises e auditoria dos dados

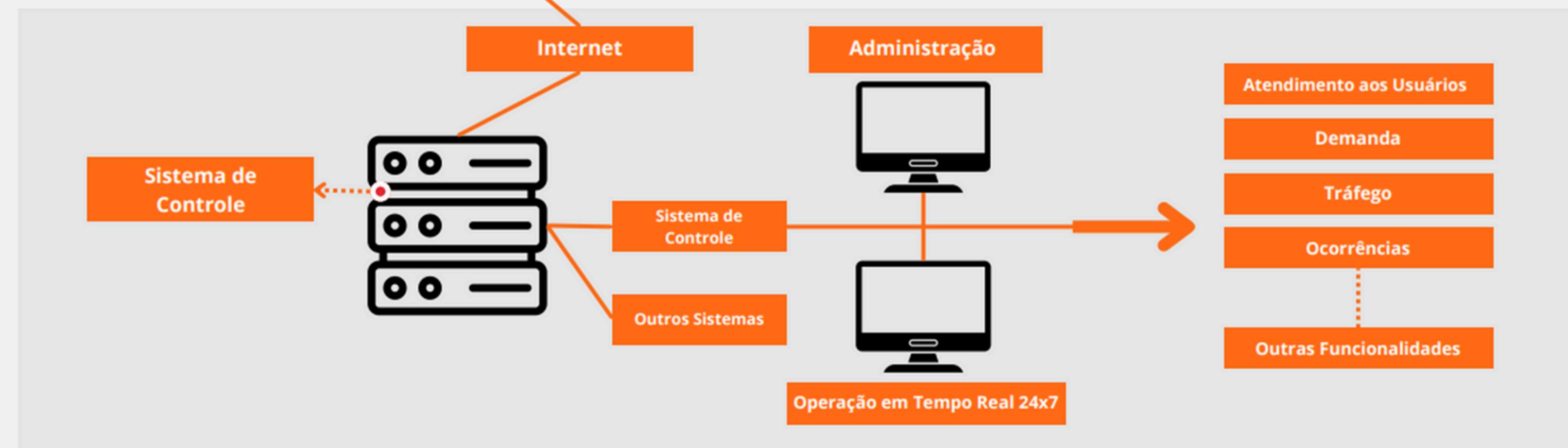
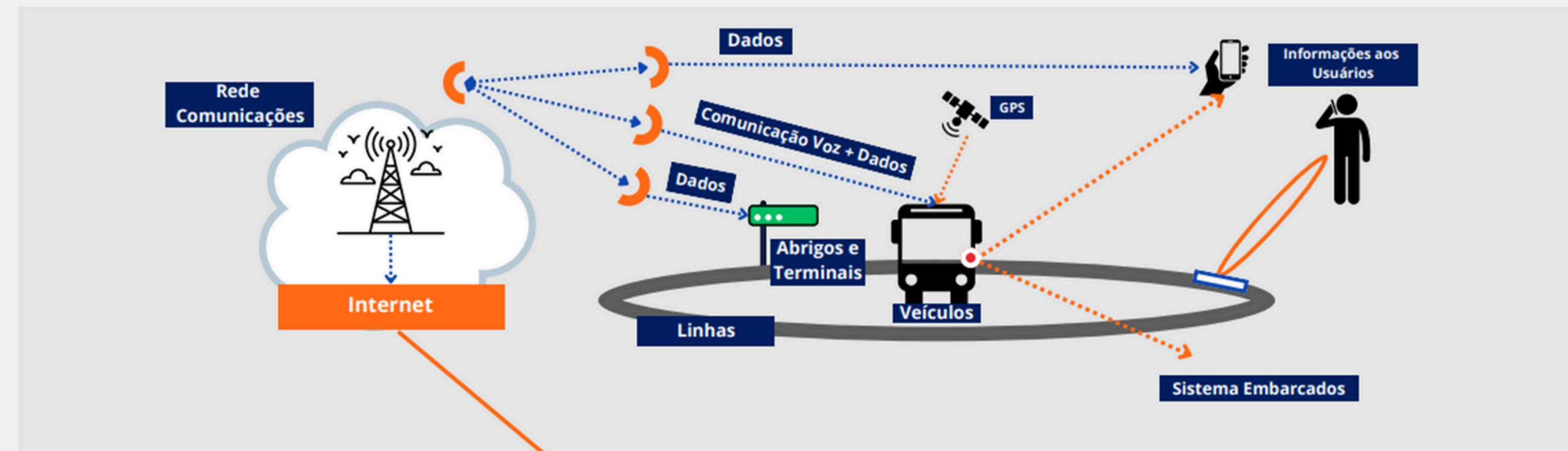
3

Maior transparência e agilidade no acesso à informação de mobilidade urbana para o cidadão

4

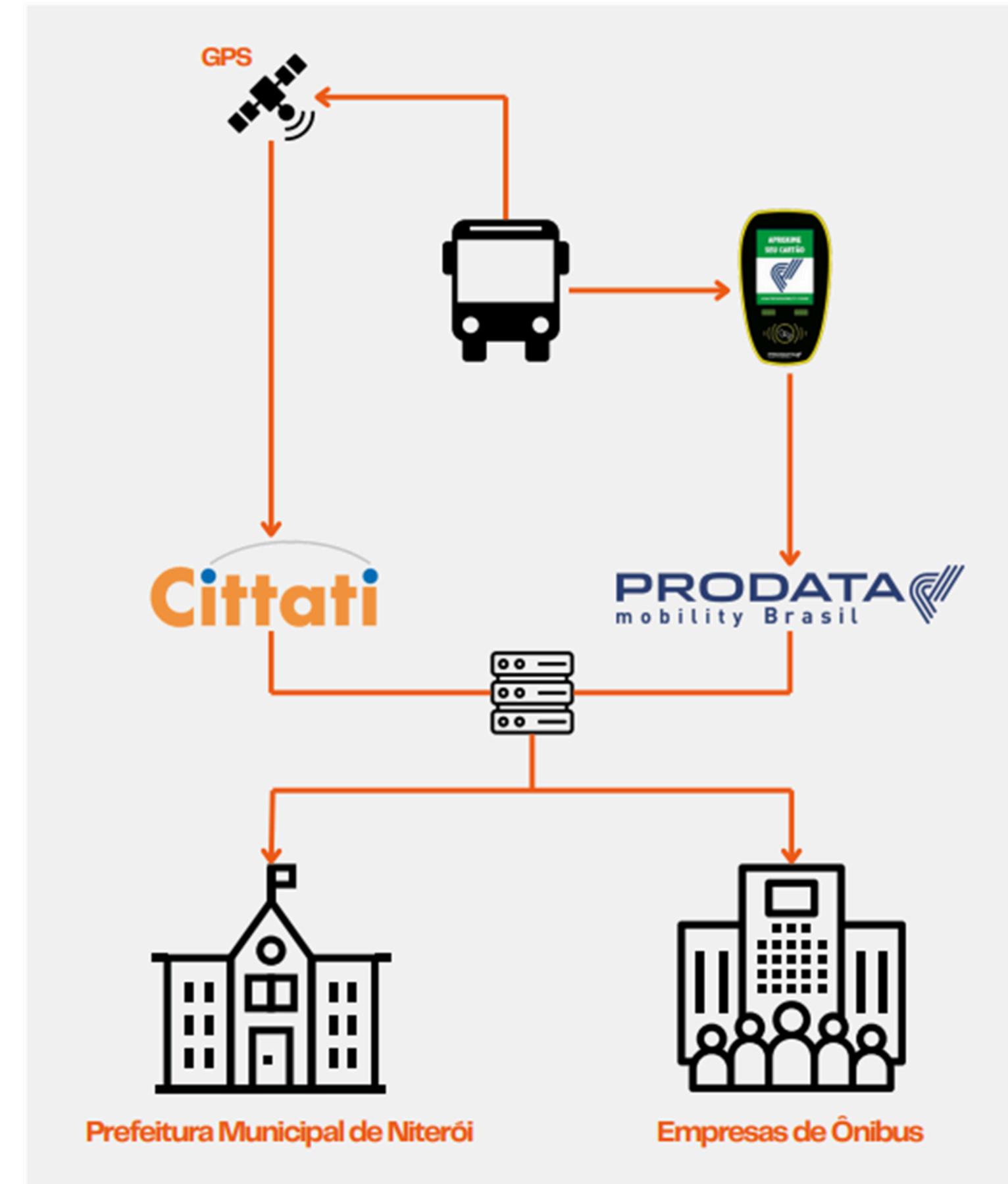
Tecnologia e inovação aplicadas para tomada de decisão inteligente

Interfaces e Conexão de Dados

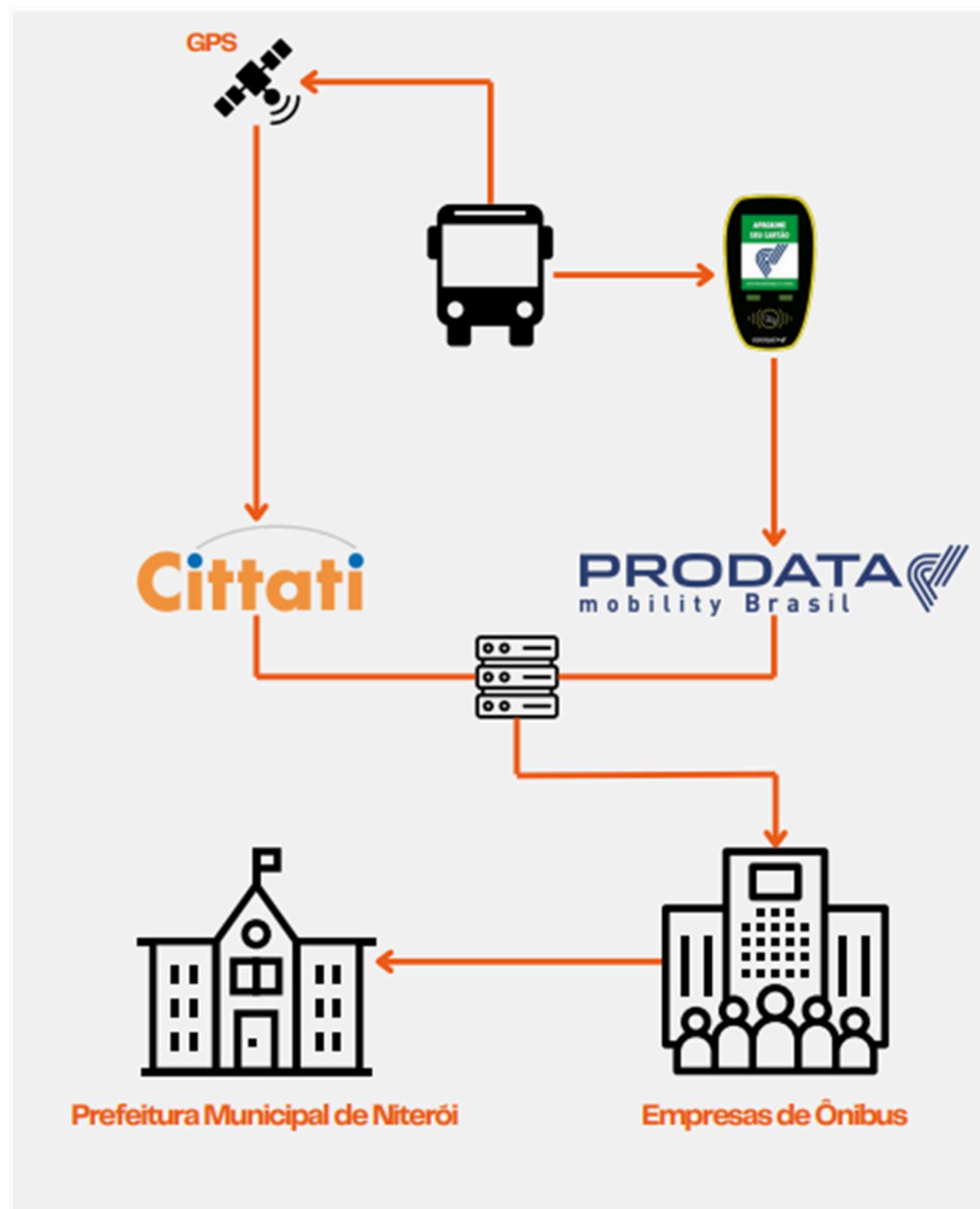


De onde vem os dados do MobNit?

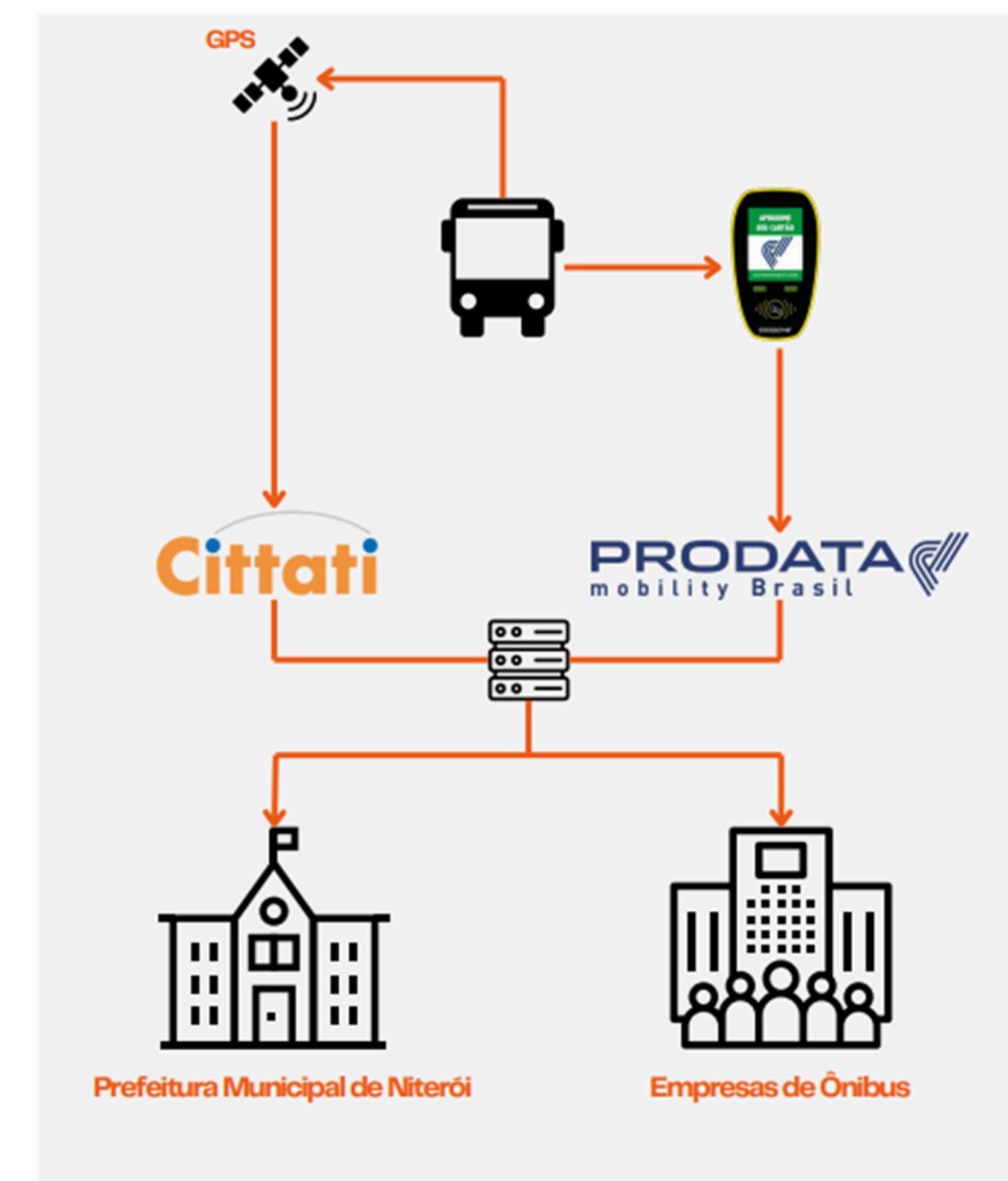
- Os dados de localização dos veículos (GPS) e número de passageiros são coletados por empresas responsáveis por essa tecnologia embarcada. (ProData e Cittati). Anteriormente, elas comunicavam as informações diretamente às empresas de ônibus que, posteriormente, repassavam esses dados para a Prefeitura, que realizava a auditoria dos mesmos.
- Com o **MobNit**, os dados relacionados às condições de operação dos ônibus são transmitidos **simultaneamente** para a Prefeitura e para as empresas de ônibus, o que otimiza o fluxo de informações e acelera o sistema de gestão da mobilidade.



Antes



Agora



Dados Operacionais

-  Passageiros
-  Frota
-  Viagem
-  Quilometragem

Indicadores Operacionais

-  Índice de Disponibilidade por Frota (IDF)
-  Índice de Passageiro por Km (IPK)
-  Passageiro Veículo Dia (PVD)
-  Índice de Cumprimento de Viagens (ICV)

*Indicadores poderão ser filtrados por: Período do dia, Tipo de dia (feriado), Linha, Empresa e Consórcio

Projetos de Mobilidade

An aerial photograph of a coastal urban area, likely Rio de Janeiro, showing a mix of modern and traditional architecture. In the foreground, there's a dense cluster of buildings, some with solar panels on their roofs. A large body of water occupies the middle ground, with several boats and ferries visible at a pier. On the right side, there's a modern transportation hub with a large parking lot and a distinctive yellow and white curved roof. The background features a hilly landscape with more urban development.

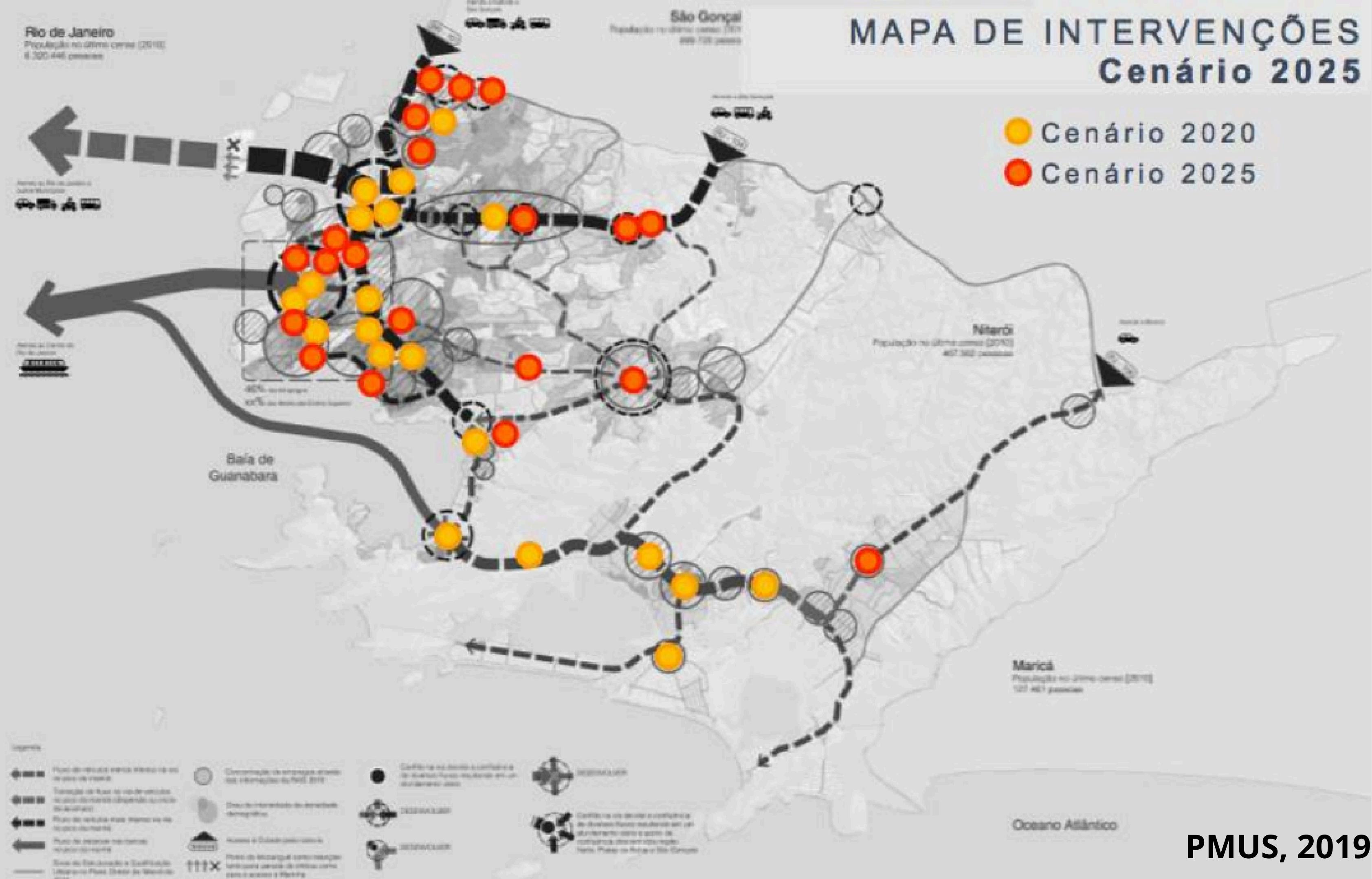
MAPA DE INTERVENÇÕES

Cenário 2025

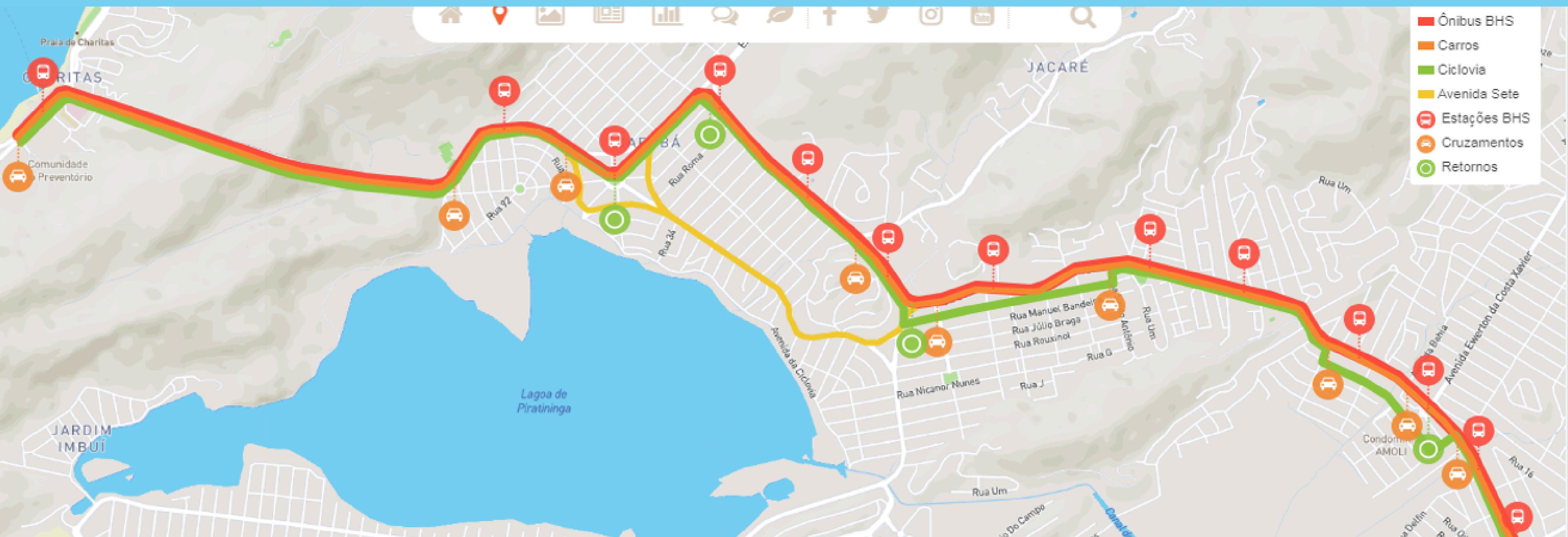
Rio de Janeiro
População no último censo (2010):
6.307.441 pessoas

São Gonçalo

- Cenário 2020
- Cenário 2025



Corredor Transoceânico





Nova Marquês de Paraná



Nova Marquês de Paraná



Rotatória de Camboinhas





Paulo Alves



Paulo Alves



Terminal do Caramujo



Rotatória Rua Mem de Sá





Orla Centro



Orla Centro



Orla Centro



Eletrificação da Frota

PAC Mobilidade - Até 50 ônibus elétricos e 25 carregadores.

Preparação do Edital de Ata de Registro de Preços.

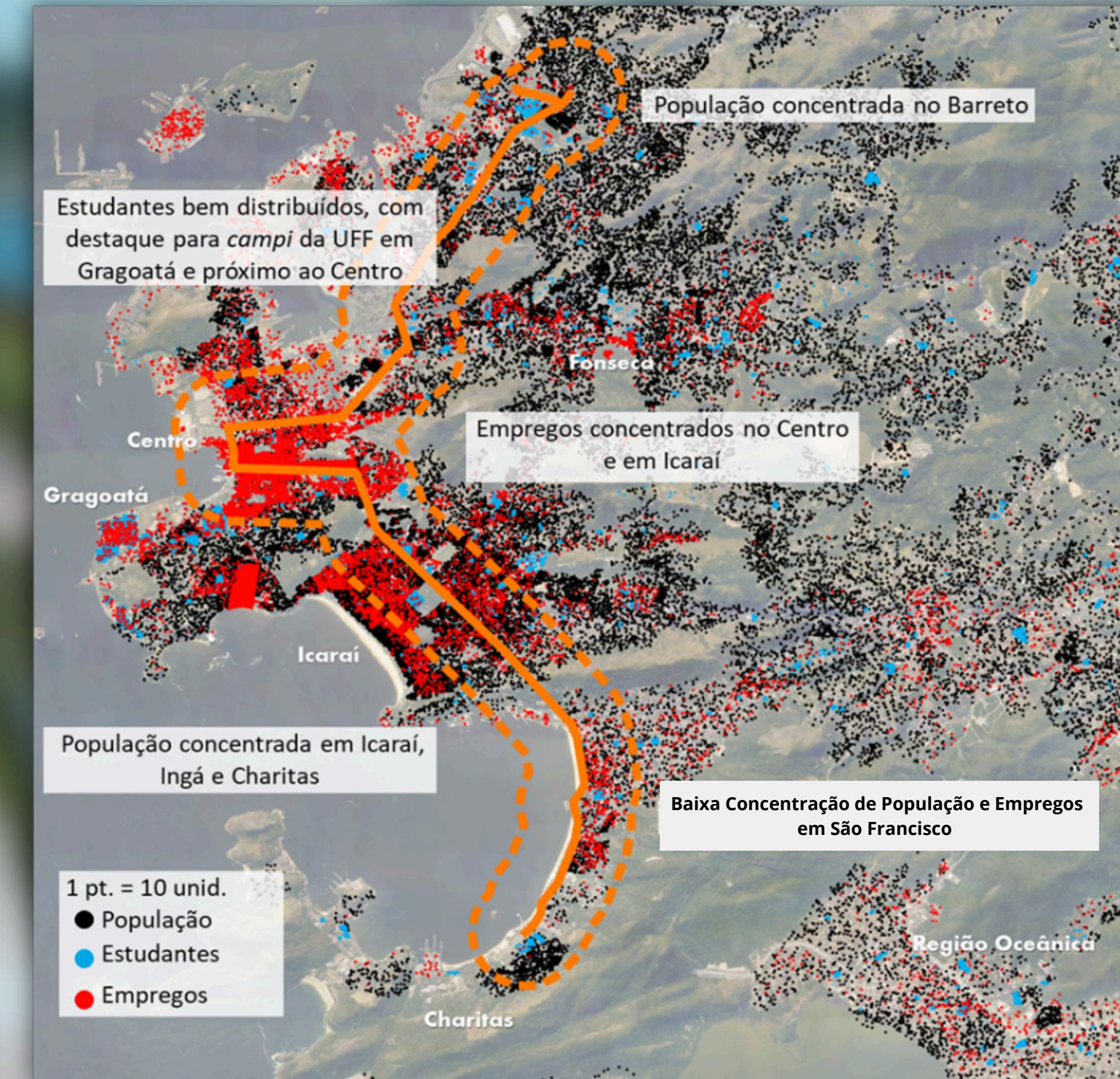
Testes com diferentes fornecedores .



An aerial photograph of a coastal city, likely Rio de Janeiro, featuring a modern light rail transit (VLT) system. The VLT tracks run along a tree-lined boulevard parallel to a beach. A yellow VLT train is shown at a station platform. A green bus is also visible on the road. The background shows lush green hills and mountains, with a marina filled with boats in the distance.

VLT

Distribuição espacial de população



Oásis urbano**Boulevard multimodal****Centralidade habitada****Centralidade amena****Elo paisagístico****Projeto urbano por sequência****Legenda :**

traçado do VLT

estação VLT

estação terminal VLT

DOTS

impacto parcelar

pátio de manutenção

túneis : operação VLT
vs. Impacto circulação

projeto de mergulhão

terminal do VLT

terminal BRT

terminal de barcas

N

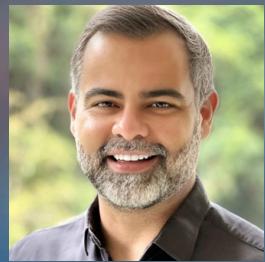


Antes e Depois





Equipe Técnica



RENATO BARANDIER

Secretário de Urbanismo e Mobilidade

renato@barandier.com



IVANICE SCHÜTZ

Subsecretária de Mobilidade



FILIPE CARVALHO

Assessor de Mobilidade Urbana - Geógrafo



FERNANDA MEZZAVILLA

Arquiteta e Urbanista



JOÃO VICTOR HOLANDA

Estagiário - Geografia



MARIEL MIRANDA

Estagiário - Geografia



PEDRO GUILHERME SENA

Estagiário - Sistemas de Informação