



PREFEITURA
DE NITERÓI

Subsecretaria de Mobilidade



Índice

1	A CIDADE DE NITERÓI
2	GESTÃO OPERACIONAL
3	PROJETOS DE MOBILIDADE
4	EQUIPE TÉCNICA

Organograma





Niterói





Impactos negativos do espraiamento urbano

Consumo excessivo do solo

1974

População 1970:
324.246

Área Urbana 1974:
18,98Km²



14,2%





Impactos negativos do espraiamento urbano

Consumo excessivo do solo

2014



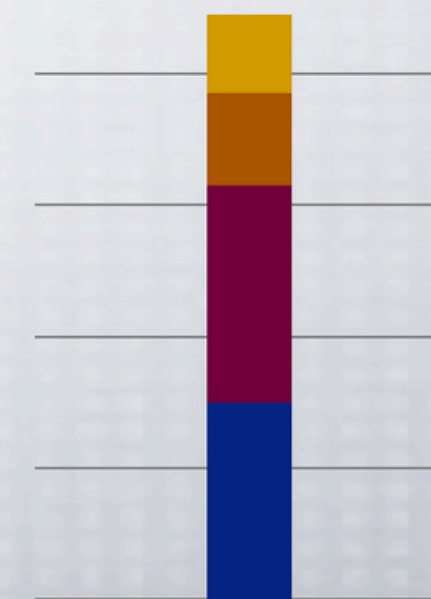
População 2010:
487.562

População 2022:
481.749

Área Urbana 2014:
58,96Km²

Área Urbana 2022:
70,52Km²

44%



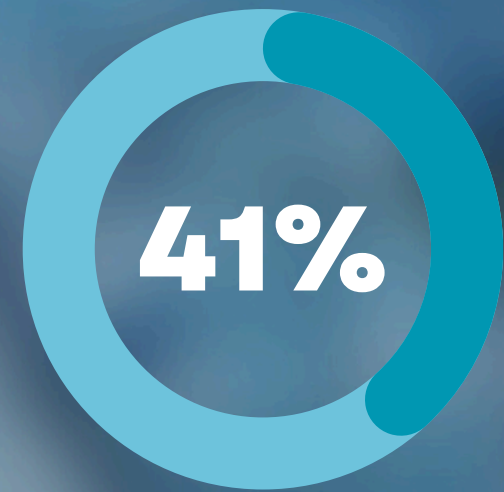
Diretrizes da Mobilidade

Priorizar o transporte público coletivo, os modos ativos e compartilhados, em relação aos modos individuais motorizados, por meio de ações, dentre elas faixas exclusivas, ciclovias, ampliação de passeios, de maneira sustentável garantindo qualidade de vida na cidade.

LEI Nº 12.587, 2012.

Política Nacional de Mobilidade Urbana

Divisão Modal



**TRANSPORTE
COLETIVO POR
ÔNIBUS**



A PÉ

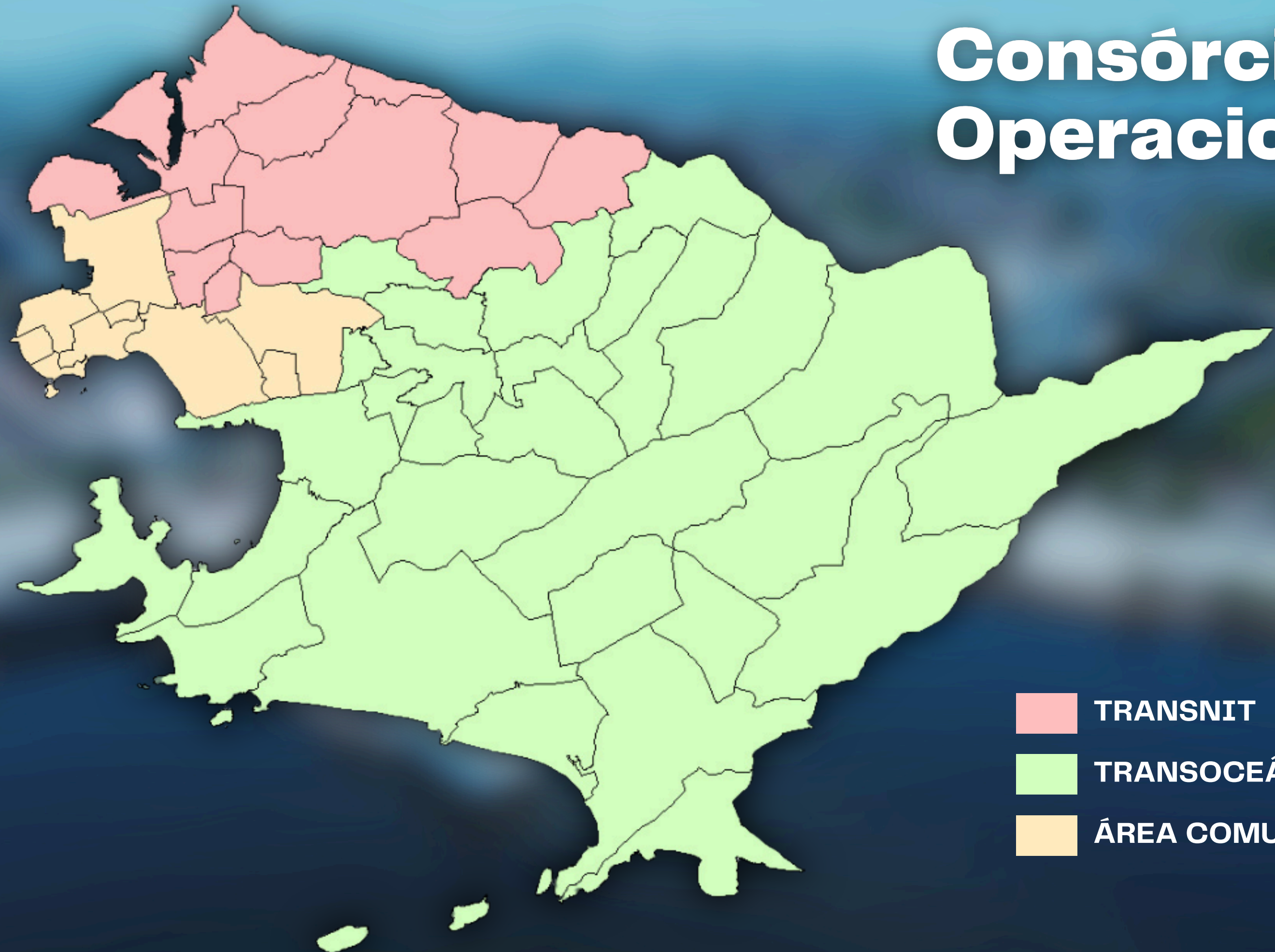


**TRANSPORTE
INDIVIDUAL
POR CARRO**



BICICLETA

Consórcios Operacionais



- TRANSNIT
- TRANSOCEÂNICO
- ÁREA COMUM

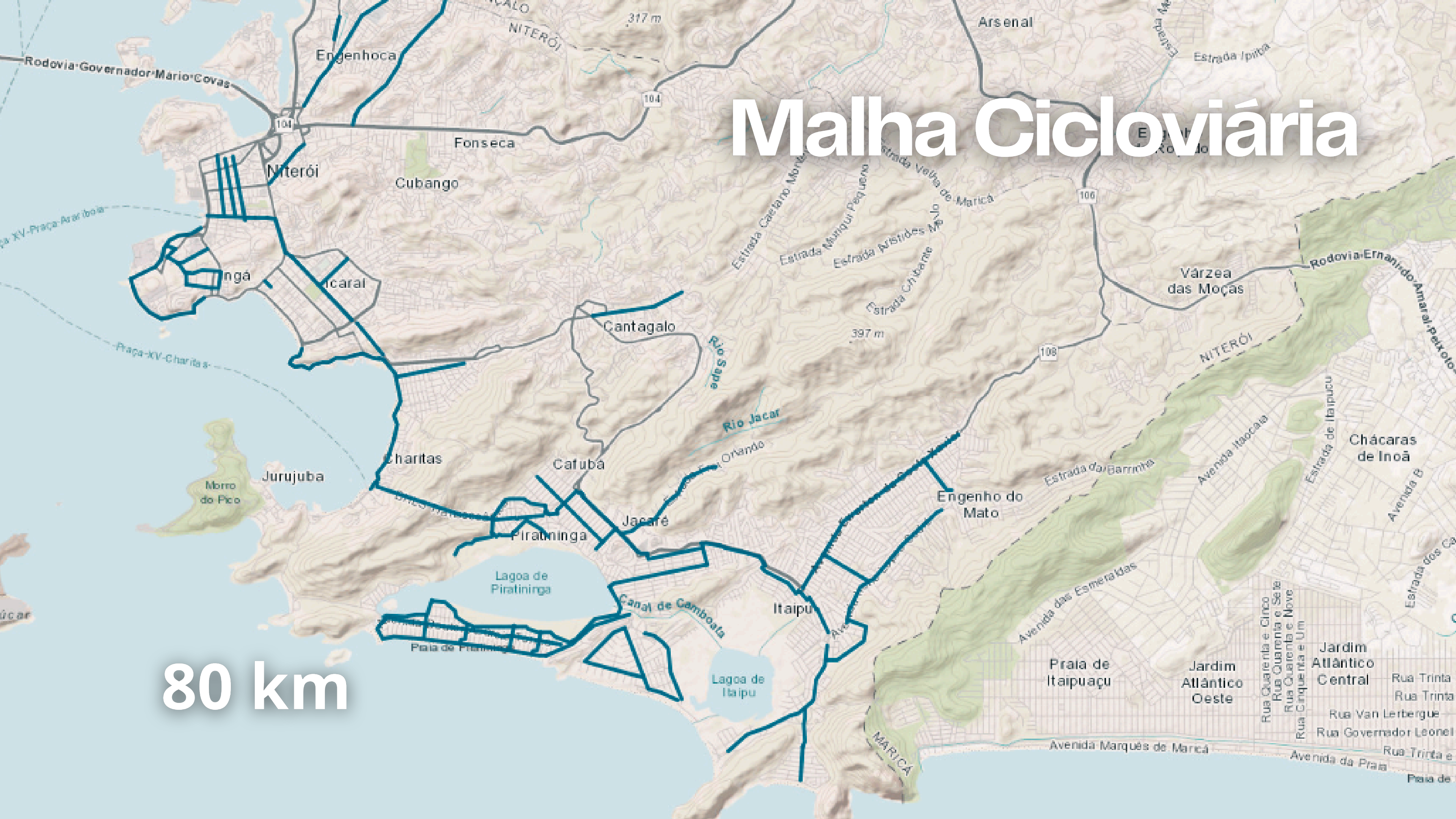


Adequação do Transporte à Cidade

Linhas de Ônibus

Malha Ciclovviária

80 km



An aerial view of a wide city street lined with tall, modern apartment buildings. The buildings have many windows and balconies, some with air conditioning units. The street is filled with cars and motorcycles, moving in both directions. In the distance, a body of water and hills are visible under a clear sky. The text "Gestão Operacional" is overlaid in the center of the image.

Gestão Operacional

MobNit

O **MobNit** é um sistema de mobilidade urbana do município de Niterói. Este sistema auxiliará aos gestores municipais a tomarem decisões mais assertivas por meio do acompanhamento diário da operação do sistema de transporte da cidade.

Objetivos:

1

Gerar acesso organizado e rápido das principais informações sobre o transporte público da Prefeitura de Niterói para o servidor público e os cidadãos

2

Estruturação de um Data Lake, facilitando armazenamento, análises e auditoria dos dados

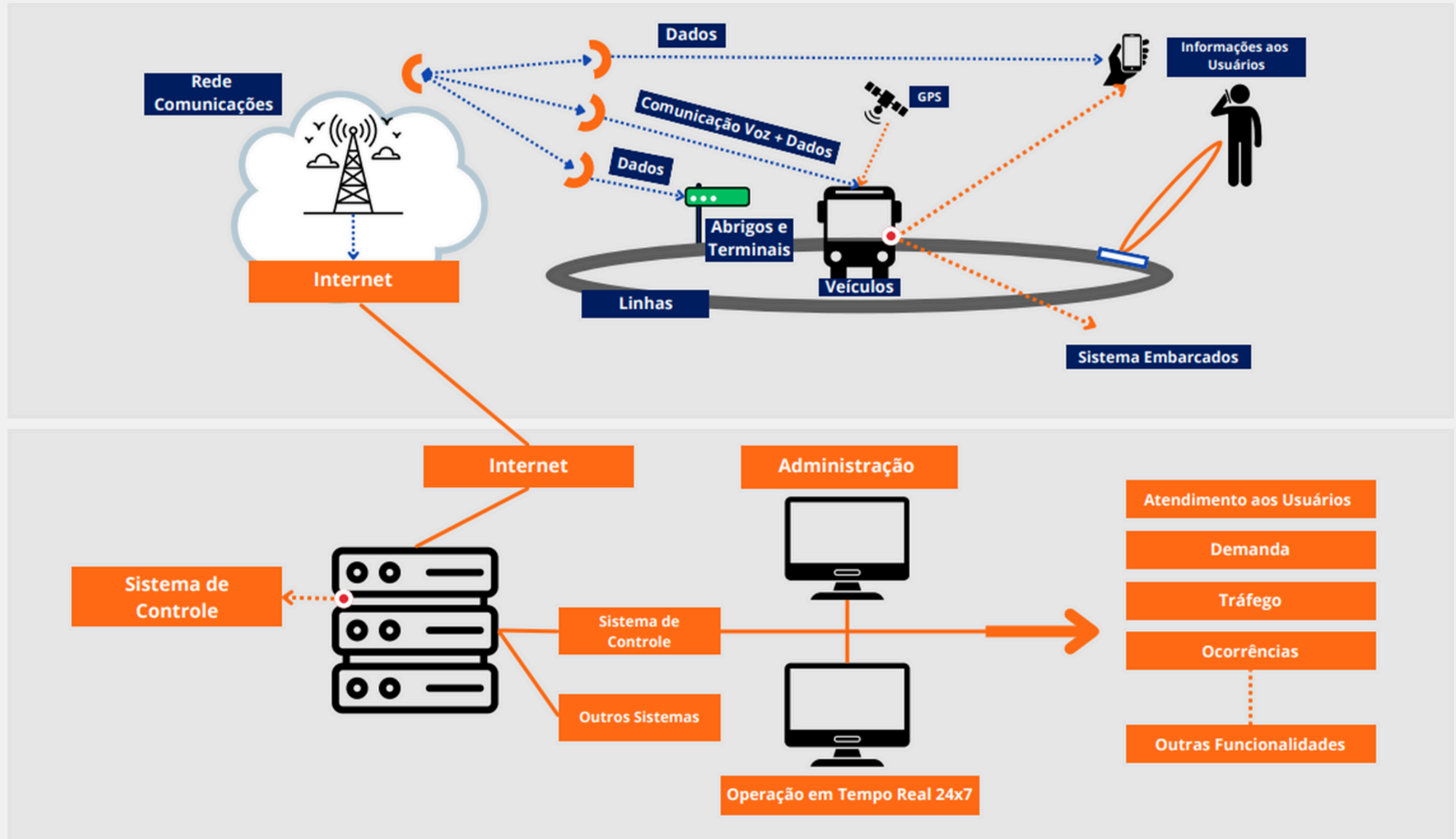
3

Maior transparência e agilidade no acesso à informação de mobilidade urbana para o cidadão

4

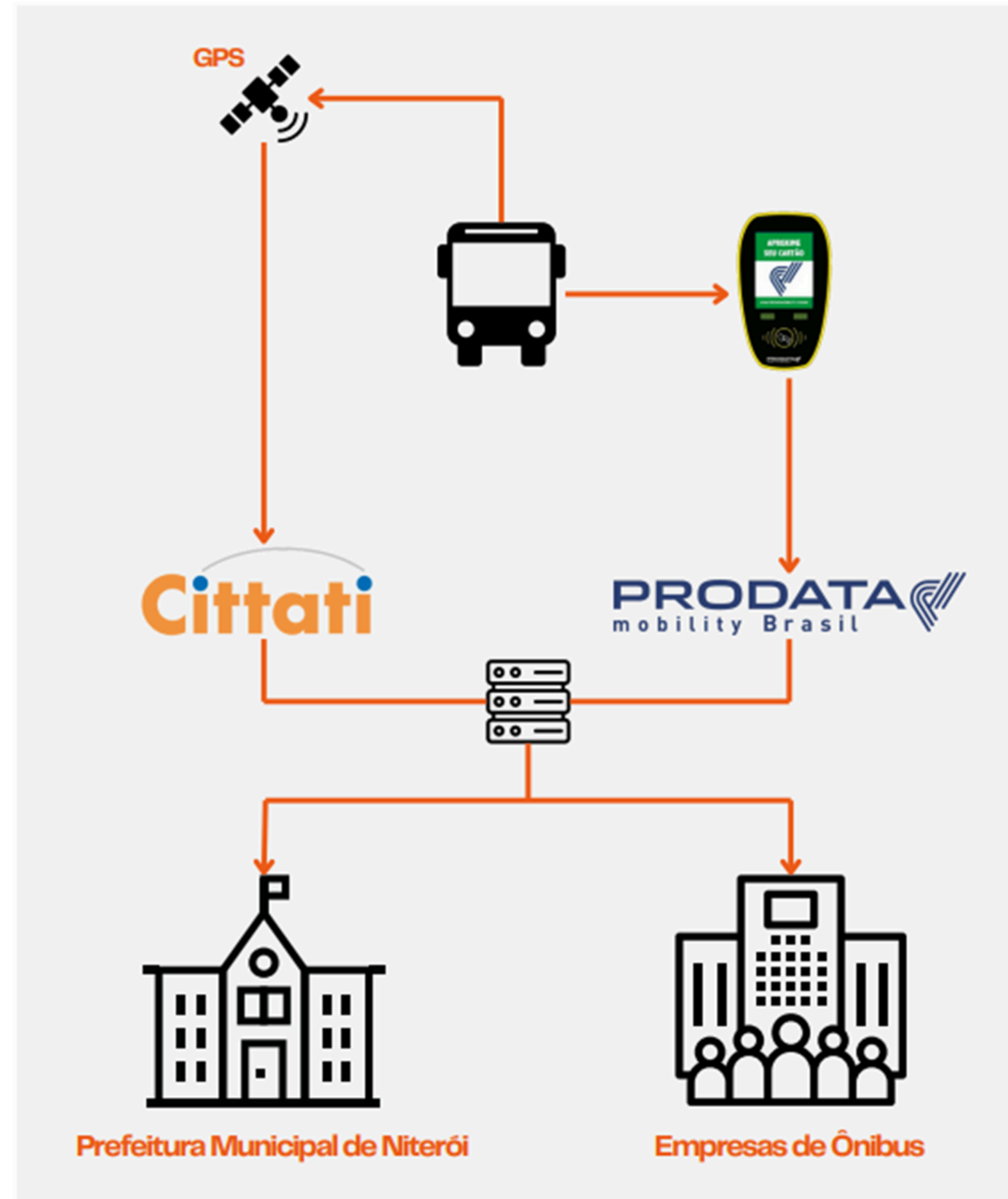
Tecnologia e inovação aplicadas para tomada de decisão inteligente

Interfaces e Conexão de Dados

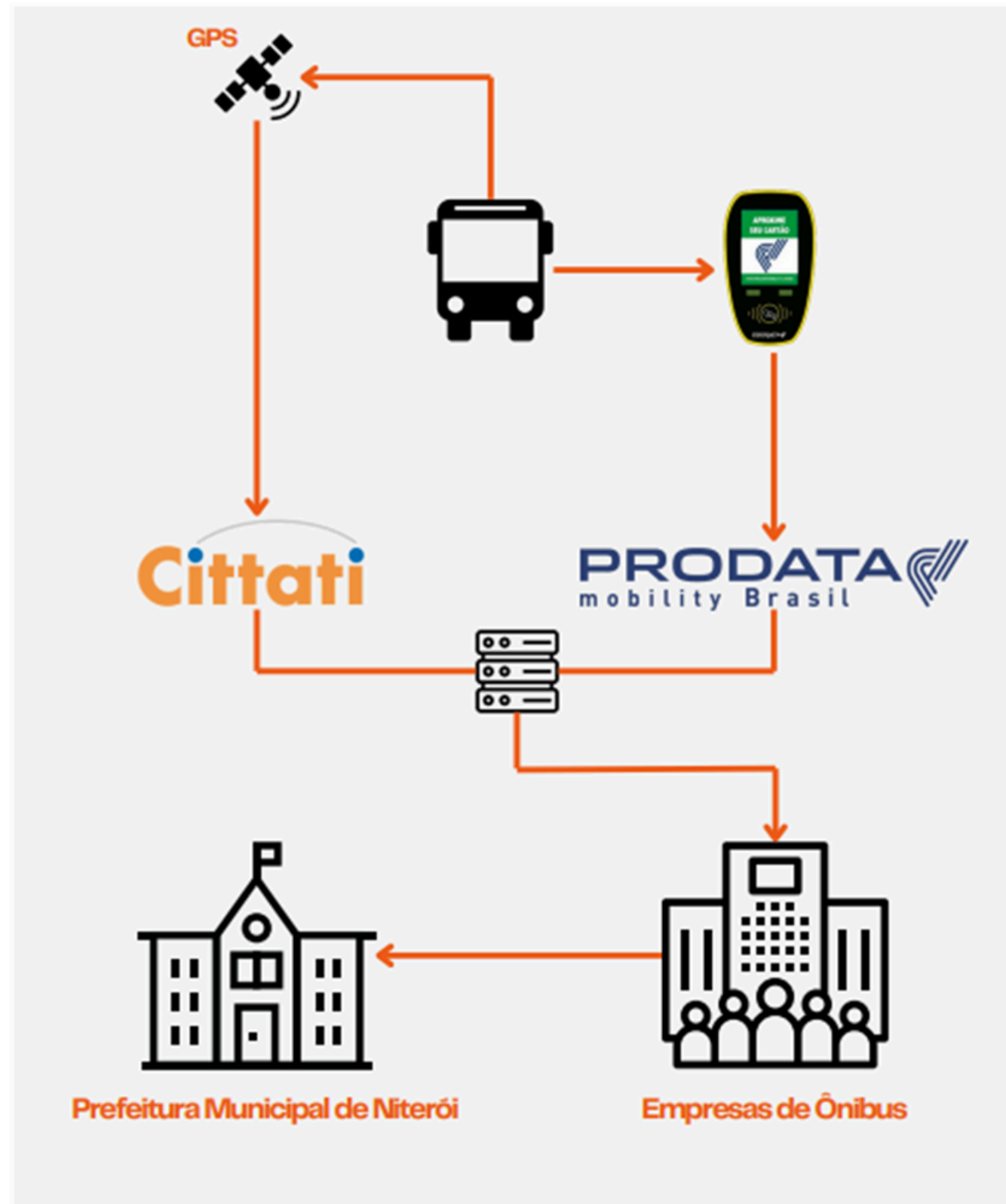


De onde vem os dados do MobNit?

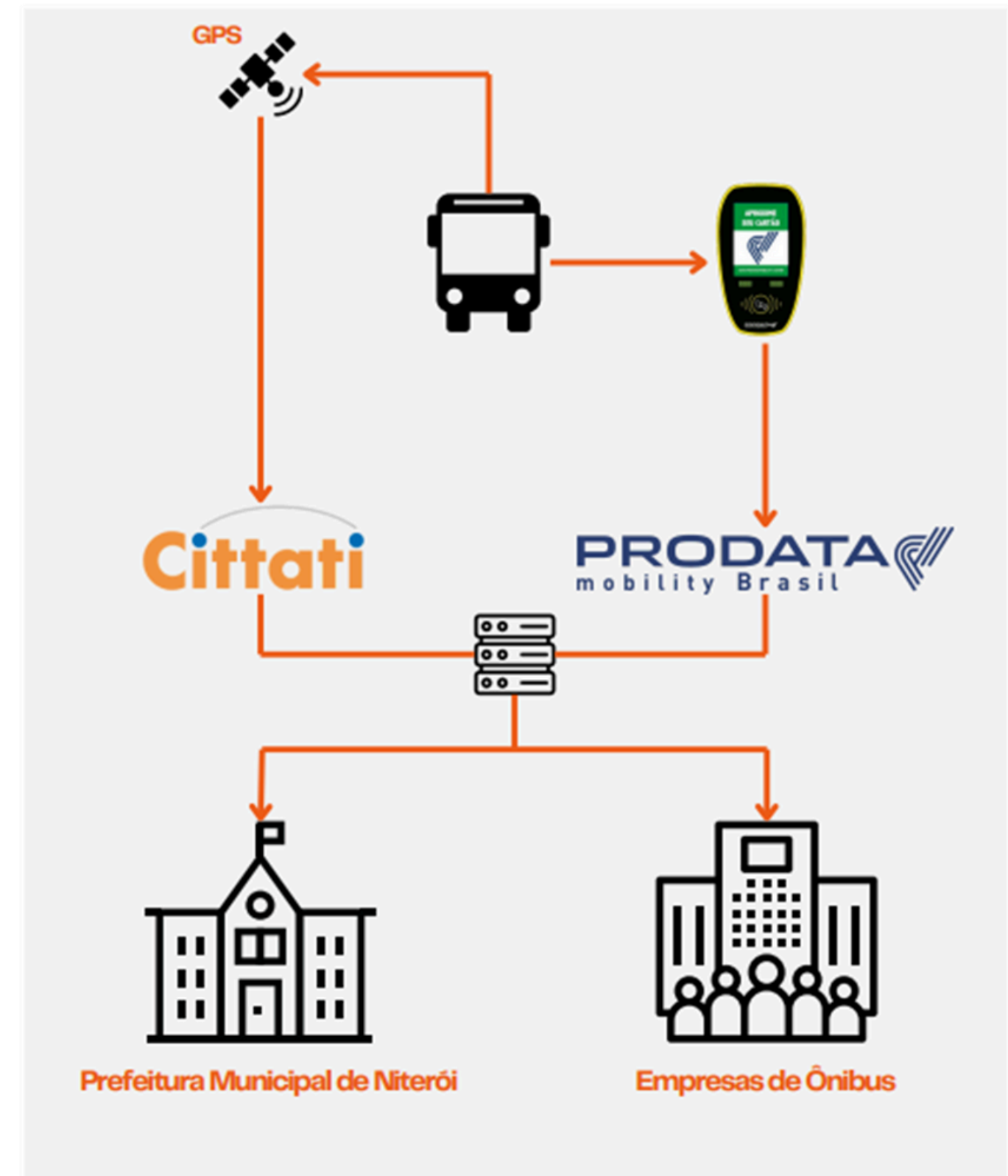
- Os dados de localização dos veículos (GPS) e número de passageiros são coletados por empresas responsáveis por essa tecnologia embarcada. (ProData e Cittati). Anteriormente, elas comunicavam as informações diretamente às empresas de ônibus que, posteriormente, repassavam esses dados para a Prefeitura, que realizava a auditoria dos mesmos.
- Com o **MobNit**, os dados relacionados às condições de operação dos ônibus são transmitidos **simultaneamente** para a Prefeitura e para as empresas de ônibus, o que otimiza o fluxo de informações e acelera o sistema de gestão da mobilidade.



Antes



Agora



Dados Operacionais



Passageiros



Frota



Viagem



Quilometragem

Indicadores Operacionais



Índice de Disponibilidade por Frota (IDF)



Índice de Passageiro por Km (IPK)



Passageiro Veículo Dia (PVD)



Índice de Cumprimento de Viagens (ICV)

*Indicadores poderão ser filtrados por: Período do dia, Tipo de dia (feriado), Linha, Empresa e Consórcio

Projetos de Mobilidade

An aerial photograph of a coastal city, likely Rio de Janeiro, showing a harbor with several large ferries, a dense urban area with many buildings, and a body of water in the background. The text "Projetos de Mobilidade" is overlaid in large white letters.

Rio de Janeiro
População no último censo (2010)
é 320 448 pessoas

São Gonçalo
População residente: 250 mil (2010)
2000-2010: +10%

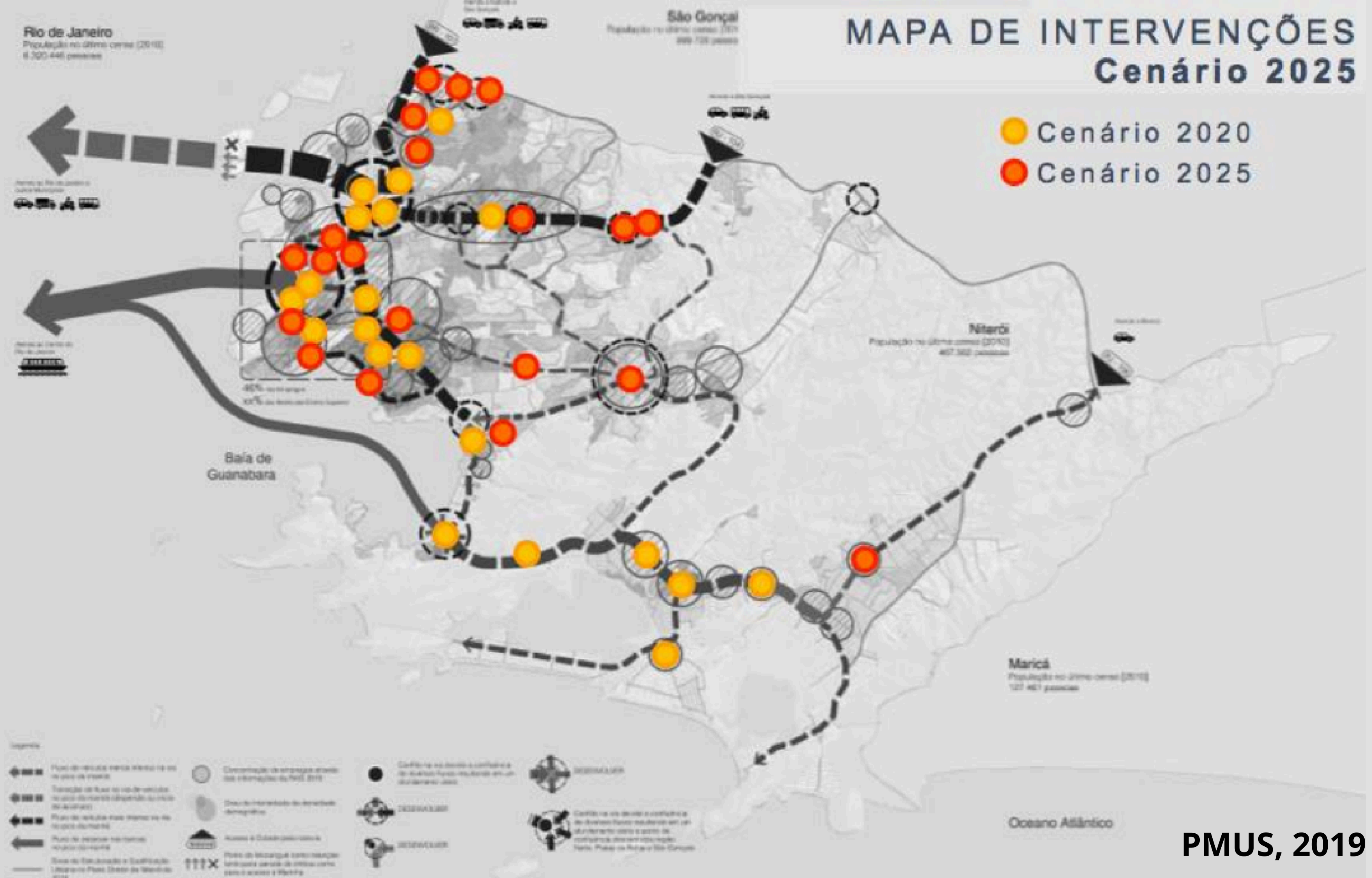
● Cenário 2025

Niterói
População no último censo (2000)
457.302 pessoas

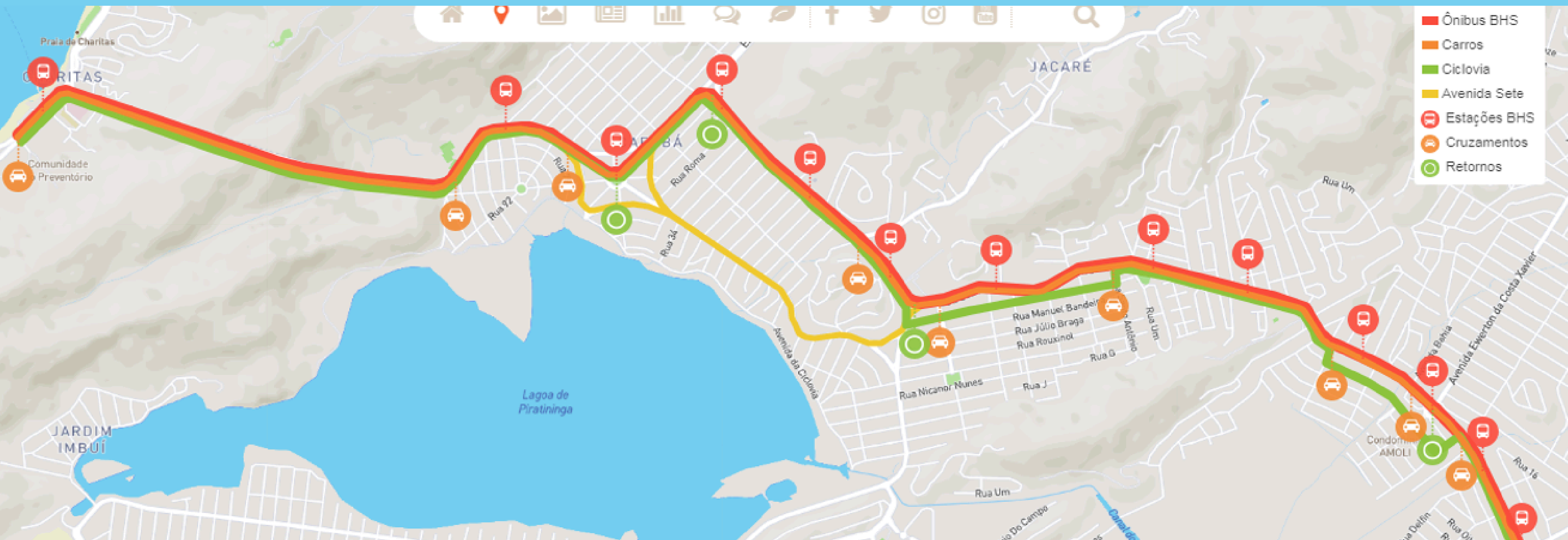
Maricá
População no 2000: cerca de 20 mil
127 467 pessoas

Océano Atlántico

PMUS, 2019



Corredor Transoceânico





Nova Marquês de Paraná



Nova Marquês de Paraná



Rotat6ria de Camb6inhas





Paulo Alves



Paulo Alves



Terminal do Caramujo



Rotatória Rua Mem de Sá





Orla Centro



Orla Centro



Orla Centro



Eletrificação da Frota

PAC Mobilidade - Até 50 ônibus elétricos e 25 carregadores.

Preparação do Edital de Ata de Registro de Preços.

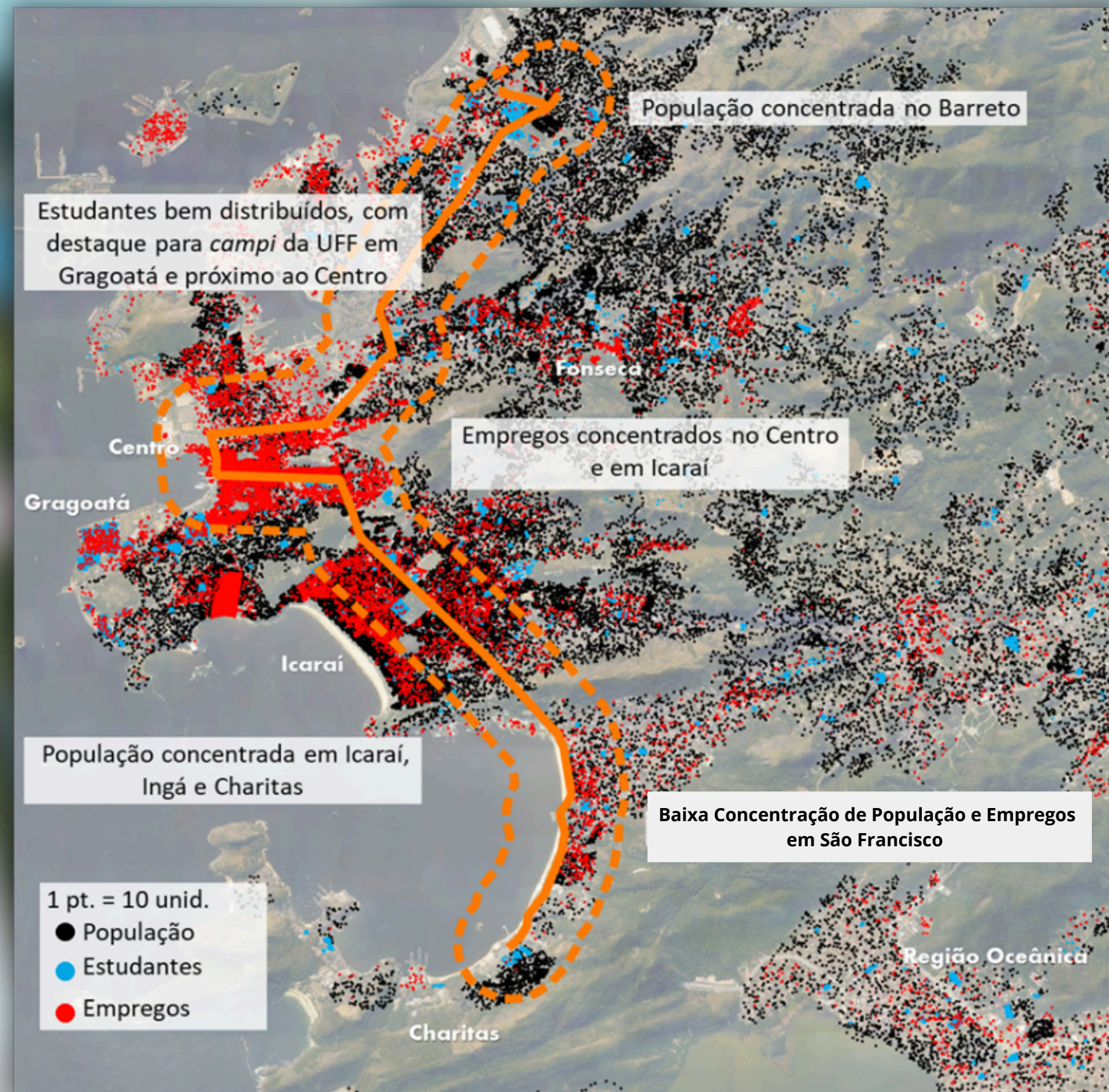
Testes com diferentes fornecedores .

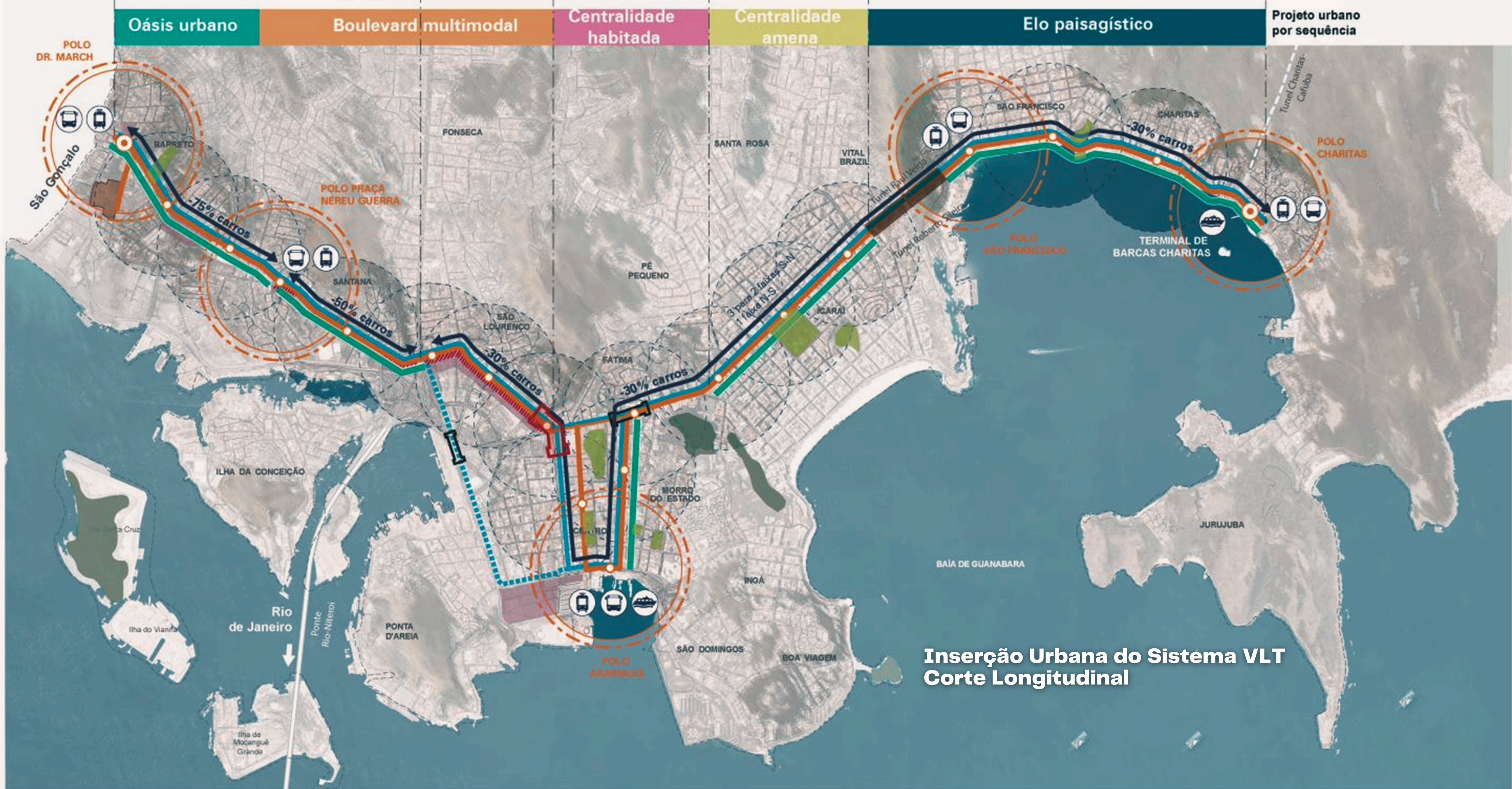




VLT

Distribuição espacial de população





**Inserção Urbana do Sistema VLT
Corte Longitudinal**

Legenda :

— traçado do VLT	■ DOTS	■ túneis : operação VLT vs. Impacto circulação	🚋 terminal do VLT
○ estação VLT	▨ impacto parcelar	🚶 projeto de mergulhão	🚋 terminal BRT
⦿ estação terminal VLT	■ pátio de manutenção		🚢 terminal de barcas





Antes e Depois





Equipe Técnica



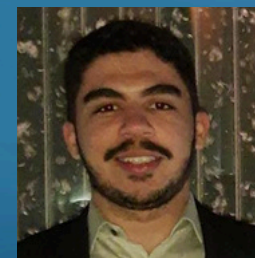
RENATO BARANDIER

Secretário de Urbanismo e Mobilidade
renato@barandier.com



IVANICE SCHÜTZ

Subsecretária de Mobilidade



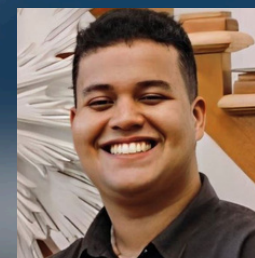
FILIPPE CARVALHO

Assessor de Mobilidade Urbana - Geógrafo



FERNANDA MEZZAVILLA

Arquiteta e Urbanista



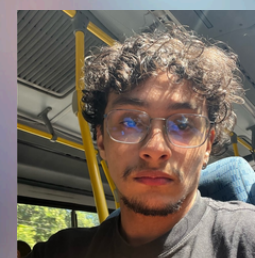
JOÃO VICTOR HOLANDA

Estagiário - Geografia



MARIEL MIRANDA

Estagiário - Geografia



PEDRO GUILHERME SENA

Estagiário - Sistemas de Informação